

笨蛋，馬祖的問題在交通！

曹爾忠

兩家進駐零進度，陳雪生是無心？還是不能？

每到觀光旺季，馬祖機位一票難求，往年秋末已是淡季，今年因選舉及秋冬補助，造成淡季不淡，一票難求的噩夢重演，不久前有鐵板鄉親竟補位七天才得以赴台，返鄉路真是迢迢又辛酸。

所有鄉親都明瞭，兩家進駐是解決一票難求最有效的方法，且讓我們來檢視這些年來陳雪生對兩家進駐的態度：首先，南竿機場開航時，立榮、華信均有意願飛航，但陳雪生的副縣長徐文吉代表縣府簽署同意書，讓立榮獨家飛航，種下今日馬祖空中交通困境的遠因。後來，陳書建議員發起「兩家進駐、馬祖起飛」連署活動，獲得2600人熱烈響應，但陳雪生始終冷漠以對，沒能爭取華信進駐。

民國103年4月，復興航空首度引進ATR72-600型飛機，106年7月、11月遠東航空、華信航空陸續引進同型飛機，期間未曾看到陳雪生積極爭取的任何行動。如今，立榮、遠航、華信三家航空擁有28架適合飛航馬祖的飛機，令人浩歎的是陳雪生依舊不動如山，兩家進駐零進度，8年任期繳白卷！

多年來，陳雪生對改善馬祖交通究竟是無心？還是不能？鄉親們，為何要長期處在行不得也的窘境中，請用您的選票來教訓陳雪生的不作為，讓曹爾忠來翻轉馬祖交通困境。

爾忠在此向鄉親保證：（1）一年內完成兩家進駐。（2）一年內開通高雄航線。（3）全年實施鄉親保留票，經費向中央爭取。（4）做好補位和加班的機制，只要第一天台馬滯留人員合計達到單向客滿，當天或第二天開場一定加班到輸運完成。

曹爾忠翻轉馬祖 替青年出征 為馬祖再戰