

[illegible]

昭和12年1月19日火曜日 航海中 馬祖山 碇泊 (作業地至馬祖山)																							
時	刻	針路	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程
桂次	右	1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
次	左	2	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1
水	人	3	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	4	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	5	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	6	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	7	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	9	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	10	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	11	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	12	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	13	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	14	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	15	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	16	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	17	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	18	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	19	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	20	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	21	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	22	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	23	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8
走	人	24	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8

時分		時分	
0225	左38°馬祖山1.5ノミノミ		
0442	針路44°E-要針		
0530	左30°馬祖山1.5ノミノミ		
0652	日全航海灯ヲ滅ス		
0700	總長起立		
0815	降雨		
0900	止雨		
	針路42°W-要針		
0915	始業(水兵員配置教育)		
1026	針路48°W-要針		
1045	自差測定ヲ始メ針路南直		
1138	合点終了		
	船機前進中速		
	針路48°W-要針		
1230	針路43°W-要針		
1310	救助艇放線中		
1318	合点終了		
1320	始業(水兵員配置教育)		
1422	針路46°E-要針		
1430	入港用意		
1433	船機前進中速		
1435	船機停止		
1436	投錨(右)		
1438	解散		
1440	予12船ヲ却テ		
1620	予12船ヲ揚テ		

昭和2年 / 月 20 日 水曜日 馬祖山 碇泊 (馬祖山至馬尾)																																													
常直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (鐘首方位)	航 (鐘推定)	航 程 度 航 程	程 同 轉 總 換 算 航 程	風		波		動搖		天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 溫		海 水																									
							風 向	風 速	波 浪 階 級	ウネリ 方 向	階 級	左				右	晴 雨 更 氣	計 度 正 壓	附 添 暖 着 計	乾 球	濕 球	温 度	比 重																						
古平 栗井 松田 次吉 清水 青 水 人		1																																											
		2	125°	10			10						0	100	10	1	770.5	12	13	11																									
		3																																											
		4	120°				14																																						
		5																																											
		6	118°				15									2	771.2	12	12	9																									
		7																																											
		8	W	10		230°		13	2	SW	2	5	5			5	770.6	12	10	6.5																									
		9	S40°W	11		106°		8	0	/	/	2	2				769.4	13	13	11																									
		10	120°W	123		110°										6	769.5																												
		11				10.4																																							
		12	120°W	124		三三 二七 。三		7							7	7																													
		13																																											
		14	S15°W					5								6	769.3																												
		15																																											
		16	S68°W														769.2	14	14	12																									
		17																																											
		18						3							10	4																													
		19																																											
		20	S70°W													3	769.0																												
		21																																											
		22	S25°W														769.2																												
		23																																											
		24	122°W														770.0																												
六時																																													
																							航走距離	於十二時	既航未航	3.13	燃	料	糶	件															
																								於十二時	吃	水					行	動	十	川	二	平	時	常	用						
																									出前	2.90														炭現	。費	炭現	。費	炭現	。費
																										入前																			
入前	2.890	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																						
入前	3.230							油現	。費	炭現	。費	炭現	。費																																
入前	3.230	油現	。費	炭現</																																									

記 事																							
0635	縮 縮																						
0640	試運車終了 (結果良好)																						
0658	出港用意																						
0701	水先人乗船																						
0707	近 金																						
0708	起 金																						
	船機前進加速 針路65° 全針																						
0710	解 散																						
0740	針路110° 変針																						
0815	河口=入 針路適宜																						
0813	船機前進微速																						
0854	予1 船機下 (右)																						
0856	船機停止																						
0958	予2 船機下 (左)																						
1005	解 散																						
	支那訪問使乗船 続行 退船																						
1010	予2 船機下																						
1012	日次船機下																						
1017	水先人退船																						
1115	答禮 使乗船																						
1150	全止 退船																						
1350	船機停止																						
	予1 船機下																						
	船機 (保存整備)																						
1355	大波高船 (通京丸) 来港																						
1545	別科 (保存整備)																						
1745	予12 船機下																						

[illegible][illegible]

昭和2年 / 月 22 日 金曜日 馬尾 碇泊 (至)																										
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針 經首方位 路	航		程		風		波		海		動搖	天	雲		展	氣		壓	氣		海		
				實測 推定	航程	測程 航程	同轉 總換算	風向	風速	波高	浪		形狀			雲量	望		晴雨 更氣	湿度 正壓		附寒 暖計	乾球	濕球	溫度	比重
											方向	階級														
佐藤定郎 古平 東 松 次		1																								
		2	152°2					12	2						0	16	10	1	270.0	11	11	8.5				
		3																								
		4	152°W						1																	
		5																								
		6	152°2							0									268.2							
		7																								
		8	152°W						12	6								6	267.0	10	10	8				
		9																								
		10	152°W													9.0		5	268.2							
		11																								
		12	152°W							7									6	267.0			8.2			
		13																								
		14	152°W							5										268.3						
		15																								
		16	152°2															5	267.8							
		17																								
		18	153°2															4	268.5							
		19																								
		20	152°2							8								2	267.0							
		21																								
		22	153°2															1	270.0			7.0				
		23																								
		24	154°W							5										271.0						
六時		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
十二時		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
十八時		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
二十四時		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風		流		航走距離		燃料		雜		件												
		時刻		風																						

昭和12年1月24日 曜日 馬尾 碇泊 (馬尾至馬公)																				
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經緯度)	航程		風向	風速	波		動搖	天候	雲		視程	氣温		湿度	海水	比重	
				實測推定	航程			波高	波長			形狀	雲量		晴雨	乾球				濕球
菅直將校氏名 佐藤栄一郎	副直將校氏名	1																		
		2	122°E			12	2				CS	5	10	1	22.0	10	10	P		
		3																		
		4	122°E																	
		5																		
		6	121°E				1							2	22.5					
		7																		
		8	120°E														11	11	7	
		9																		
		10	120°W				2									22.2				
		11																		
		12	119°W			NW											12	12	25	
		13																		
桂次	石川	14	120°E	5.5	22.5			0	0	0	CS			21.7						
瑞水	佐藤	15	121°E	14.3	27.5	12	6	1	12											
足部	石川	16	121°E	13.1	5.5		3			4	5			2	26.5	14	14	11.5		
桂次	石川	17	122°E	13.0	11.0	110			2											
足部	石川	18		12.6	6.5					6	7			4	26.7					
桂次	石川	19		13.2	11.2		4	12						3						
瑞水	石川	20	121°W	13.3	5.3	12	3	2	3	7	6		9		26.8		18.5			
足部	石川	21		14.0	5.5		4			1	3			2	26.5					
桂次	石川	22		12.0	5.5		5			5	0		8							
足部	石川	23	121°W	12.0	5.9					6	7	0	10		26.2					
桂次	石川	24		10.6	20.6			3	4						27.4					
六時		十二時		十八時		二十四時		航程		航程		航程		航程		航程		航程		
24-38.8		119-34.5																		
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																
2086		2080		3220																

昭和2年 / 月25日 曜日 航海 碇泊 (馬尾 至 馬公)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路 (方位)	航程		同轉 換算航程	風		波		動搖		天 氣	雲		展 望	氣壓		氣溫		海水		
				航程	備度		風向	風速	波高	波向	左	右		形狀	雲量		附屬	乾球	濕球	溫度	比重		
																						航程	備度
古井	古井	1	155°W	1.6		42.0	12	5	2	12	4	3	3	0	8	10	2	77.0	15	15	12.5		
桂次	桂次	2		1.6	故障	46.0																	
清水	清水	3		1.6	故障	47.0																	
佐藤	佐藤	4		1.6	故障	47.0																	
佐藤	佐藤	5	10°N	10.2		78.0												77.8					
佐藤	佐藤	6		2.8		78.0												76.5					
佐藤	佐藤	7	82°E	12.0		73.5																	
佐藤	佐藤	8		1.6		41.5																	
古井	古井	9	D																				
古井	古井	10																76.5					
古井	古井	11	第																				
古井	古井	12	三															76.0					
古井	古井	13	番																				
古井	古井	14																76.0					
古井	古井	15	浮															76.2					
古井	古井	16	標																				
古井	古井	17	標																				
古井	古井	18	標															77.0	18	18	16.7		
古井	古井	19	標																				
古井	古井	20	標																				
古井	古井	21	標																				
古井	古井	22	標															77.5	18	18	16		
古井	古井	23	標																				
古井	古井	24	標															77.0	19				

燈台	位置	海流				航走距離	燃料	雜件
		時刻	區域	方向	一夜ノ流程			
六時	23-41.1W 119-25-E					既航未航吃水	15.5	於三時
十二時						出前	200.0	於十時
十八時						入前		於二時
二十四時						入前		於十時

時刻	場所	風向	風速
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	
時	場	サ	

記 事		時 分	
0330	左舷: 目4時45分: 右舷: 目5時00分		
0400	減速: 航行止: 碇泊: 前進: 東進		
0440	右舷: 目5時45分: 左舷: 目6時00分		
0442	針路: 5: 要針		
0500	針路: 10: 要針		
"	針路: 前進: 東進		
0625	針路: 前進: 東進		
0645	水兵: 入港: 準備		
0653	針路: 5: 要針		
0725	入港: 用意: (針路: 5: 要針)		
0732	針路: 停止		
"	針路: 10: 要針		
0735	針路: 10: 要針		
0739	針路: 10: 要針		
0745	針路: 10: 要針		
0755	針路: 10: 要針		
0845	針路: 10: 要針		
0945	針路: 10: 要針		
1045	針路: 10: 要針		
1315	針路: 10: 要針		
1330	針路: 10: 要針		
1507	針路: 10: 要針		
1540	針路: 10: 要針		
1600	針路: 10: 要針		
1740	針路: 10: 要針		
2200	針路: 10: 要針		
(終)			

昭和2年 / 月27日 水曜日																馬公至枋寮									
船名		針	航	程	風	波	浪	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海										
直將校氏名	副直將校氏名	方位	航程	航程	風向	波高	浪高	動向	天氣	雲量	展望	氣溫	壓	氣溫	海水										
藤次郎	藤次郎	方位	航程	航程	風向	波高	浪高	動向	天氣	雲量	展望	氣溫	壓	氣溫	海水										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28														

記		事	
時分		時分	
0530	牙12航ヲ部2	1313	左奥雷戰同意航
0610	水兵費(本港準備)	"	面航軍艦船
0630	牙12航通船ヲ揚シ	1315	寄附ハ80°W.
0635	鎗鎧ヲ射撃・換フ	1316	寄附止ム面航軍艦船
0700	上陸軍取船	1318	牙1日終了針路S65°E・定針
"	試運轉終了(結果良シ)	1330	航隊前進東連
0702	内々航ヲ揚シ	1332	牙2日寄附力航隊前進東連
0725	出港用意	"	針路S60°E・要針
0735	前後部射撃ヲ放シ	1337	奥雷戰同意
"	航隊後進東連・終リ停止	1340	寄附ハ80°W
0737	航隊前進東連	1346	寄附針路S9°E
0738	航隊東連	"	航隊前進東連
0739	順番号學級陣形ヲ	1348	教練止ム。列=入ル
0740	解散	1357	合戦準備復旧
0745	航隊續行復旧	"	航隊前進東連
"	航隊前進東連	1400	解散測的教練陣形ヲ制ル
0747	針路S42°W・定針	1405	航隊前進東連針路S・定針
0752	複流信號教練始ム	1420	測的教練ハ80°(針路適宜)
0806	左J°ノ張ヲ認ム	1505	合上止ム
0830	複流教練止ム	1507	航隊前進東連列=入ル
0900	航隊前進東連	1515	針路S80°E・定針
0930	夕張ト合同ス	1520	航隊前進東連
0945	針路S29°E・要針	1525	要速教練航隊運動始ム
0946	複流信號教練始ム	1549	水兵費(入港準備)
0955	航隊運動要速教練始ム	1557	要速及航隊運動教練止ム
1000	航隊前進東連	1602	針路W60°E・要針
"	複流信號教練止ム	1603	砲泊陣形ヲ取ル
1045	航隊運動要速教練止ム	1617	入港用意
1055	牙1回擊射教練對射ヲ取ル		
1215	合戦準備航隊東連		
1237	戰闘教練(暫ク分)		
"	針路S60°E・要針		
1253	航隊前進東連		
"	針路S30°E・要針		
1300	牙1日寄附力航隊前進東連		
1312	寄附用意針路S80°W・要針		

[illegible][illegible]

昭和12年 1月28日 木曜日 材 炭 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經緯度)	航 程			風		波 濤		動搖	天 氣	雲 量	展 望	氣 壓		氣 温		海 水				
				實測推定	測程儀示航程	同轉平均換算航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ方向階級					左	右	附屬計	乾球	濕球	温度	比重		
佐藤 走郎 古平 栗井 桂樹 次郎		1																					
		2	85°2' 右6				NE	1				bc	82	5	3	768.1	20.5	20.5	19				
		3																					
		4	138°2'													768.8							
		5																					
		6	132°0'					3				c		7	2	770.2							
		7																					
		8	142°0'										bc	6	6	768.0	21	21	19				
		9																					
		10	178°0'														21.1	21.1	22				
		11																					
		12	174°0'														21.1	21.1					
		13																					
		14	172°0'										c		10	5	768.1						
		15																					
		16	128°2'													6		21	21	21			
		17																					
		18	120°2'					2								4							
		19																					
		20	140°2'												7	1	767.0	24	24				
		21																					
		22												bc	ca	4	2	766.7	23	23	20		
		23																					
		24	144°0'											c	82	p	766.5	22	22	19.5			
位		海 域		方 向		航 走 距 離		燃 料		雜 件													
時 刻		區 域		一 般 注 意 事 項		航 走 距 離		燃 料		雜 件													
六 時						航 走 距 離		燃 料		雜 件													
十二時						航 走 距 離		燃 料		雜 件													
十八時						航 走 距 離		燃 料		雜 件													
二十四時						航 走 距 離		燃 料		雜 件													

記		事	
時分		時分	
0620	別科(休操)	1805	灯火戰艦管到172
0625	牙12船内火艇3部2	1830	滿習開始
0750	ノ張生港	1831	針路W30°W・変針
0800	船内中掃除始	1842	牙2戰速
0805	朱雲生港	1843	牙1戰速
0830	複操信教練施行	1844	牙2戰速 55°W・変針
0900	合上終了	1930	針路W35°W・変針
1015	始業(水兵要配置教育)		配備・航
1150	ノ張生雲入港	1953	面航
1315	始業(水兵要配置教育)		突然・轉2
1320	船長生艦	1958	要雷戰用意
1455	合上及又船	2001	右33°生雲ノ認
1520	牙12船中場ノ	2007	右要雷戰用意
1522	水兵要生港準備	2008	取航戰艦
1555	縮錨	2008	寄航始 航行ノ入
1600	内火艇中場ノ	2010	寄航 針路W4
1607	試演終了(結果良好)	"	航行ノ減
1633	生港用意 近錨	2012	航戦前進 彈連 W40°W・5針
1636	起錨 順番早生港	2014	" 索連
1635	起錨 航戦前進速	2020	彈ノ行ノ入
1641	解散	2022	航行ノ入
1646	針路S20°W・5針	2023	航戦前進索連
1650	合戦準備(整2分)	2025	針路S31°E・5針
1653	戰艦教練	2028	滿習終結
1656	航戦前進索連	2032	解列 要雷操取・航(針路直)
1702	牙1直衛配備・航	2035	航戦前進彈連
"	航戦前進彈連	2038	合戦準備復旧
1707	航戦前進索連	2041	解散
1712	針路S・変針		
1735	之字運動始		
1748	右25°一斉回頭		
1750	航戦前進彈連		
1751	直衛配備撤		
1754	牙1戰速		
1802	針路S60°E・変針		
"	航戦前進彈連		

昭和2年1月3日 曜日 材料 碇泊 (材料 至高雄中)																							
時	分	針	航	程	同	風	波	天	雲	視	氣	壓	氣	海	水	比	重	時	分	針	航	程	同
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							

昭和2年1月3日 曜日 材料 碇泊 (材料 至高雄中)																							
時	分	針	航	程	同	風	波	天	雲	視	氣	壓	氣	海	水	比	重	時	分	針	航	程	同
0625																							
0630																							
0930																							
1000																							
1145																							
1150																							
1215																							
1300																							
1530																							
1550																							
1555																							
1606																							
1610																							
1620																							
1735																							
1800																							
1805																							
1834																							
1835																							
1835																							
1836																							
1838																							
1842																							
1846																							
1847																							
1910																							
1911																							
1920																							

昭和12年 2月 1日 曜日 高雄 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針路	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程
古平	井	1	180°																				
栗	井	2	180°																				
桂	順	3																					
次	次	4	180°																				
		5																					
		6	162°																				
		7																					
		8	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		9	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		10	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		11	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		12	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		13	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		14	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		15	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		16	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		17	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		18	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		19	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		20	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		21	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		22	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		23	150°	2.0	修理	277°	2.0																
		24	150°	2.0	修理	277°	2.0																

記 事		時 分	
0615	水号員(出港準備)		
0635	降 雨		
	縮 鎖		
0640	夕 張出港		
0645	16 駆逐隊出港		
0650	若木早苗出港		
0655	出港用意		
	近 鎖		
0700	棚 棧前進厚速		
	起 鎖		
	港内-向-(掃討針路適宜)		
0707	解 散		
0725	棚 棧停止		
0755	止 雨		
0810	棚 棧前進微速		
	入港用意(掃討針路適宜)		
0830	前部船索ヲ取ル		
0834	后部船索ヲ取ル		
0840	前部后部繋留終ル		
0850	船長出帆		
0915	半船上陸許可		
1135	船長出帆		
1310	船長出帆		
1315	蛇 籠(整備作業)		
1505	船長出帆		
1600	船長出帆		
1615	半船上陸許可		
2200	上陸員船(取番)		
(終)		摘 要	
		入港記事	
		錨 位 高雄港九号岸壁横付け	
		總航程 2.8'	
		總回航数 4/24	

昭和12年 2月 2日 火曜日 高雄 碇泊 (高雄至枋寮)																							
時	針路	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程	航程
刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻	刻
1	5302	8.0	11.2	14.2	17.2	20.2	23.2	26.2	29.2	32.2	35.2	38.2	41.2	44.2	47.2	50.2	53.2	56.2	59.2	62.2	65.2	68.2	71.2
2	5402	12.2	15.2	18.2	21.2	24.2	27.2	30.2	33.2	36.2	39.2	42.2	45.2	48.2	51.2	54.2	57.2	60.2	63.2	66.2	69.2	72.2	75.2
3	5502	16.2	19.2	22.2	25.2	28.2	31.2	34.2	37.2	40.2	43.2	46.2	49.2	52.2	55.2	58.2	61.2	64.2	67.2	70.2	73.2	76.2	79.2
4	5602	20.2	23.2	26.2	29.2	32.2	35.2	38.2	41.2	44.2	47.2	50.2	53.2	56.2	59.2	62.2	65.2	68.2	71.2	74.2	77.2	80.2	83.2
5	5702	24.2	27.2	30.2	33.2	36.2	39.2	42.2	45.2	48.2	51.2	54.2	57.2	60.2	63.2	66.2	69.2	72.2	75.2	78.2	81.2	84.2	87.2
6	5802	28.2	31.2	34.2	37.2	40.2	43.2	46.2	49.2	52.2	55.2	58.2	61.2	64.2	67.2	70.2	73.2	76.2	79.2	82.2	85.2	88.2	91.2
7	5902	32.2	35.2	38.2	41.2	44.2	47.2	50.2	53.2	56.2	59.2	62.2	65.2	68.2	71.2	74.2	77.2	80.2	83.2	86.2	89.2	92.2	95.2
8	6002	36.2	39.2	42.2	45.2	48.2	51.2	54.2	57.2	60.2	63.2	66.2	69.2	72.2	75.2	78.2	81.2	84.2	87.2	90.2	93.2	96.2	99.2
9	6102	40.2	43.2	46.2	49.2	52.2	55.2	58.2	61.2	64.2	67.2	70.2	73.2	76.2	79.2	82.2	85.2	88.2	91.2	94.2	97.2	100.2	103.2
10	6202	44.2	47.2	50.2	53.2	56.2	59.2	62.2	65.2	68.2	71.2	74.2	77.2	80.2	83.2	86.2	89.2	92.2	95.2	98.2	101.2	104.2	107.2
11	6302	48.2	51.2	54.2	57.2	60.2	63.2	66.2	69.2	72.2	75.2	78.2	81.2	84.2	87.2	90.2	93.2	96.2	99.2	102.2	105.2	108.2	111.2
12	6402	52.2	55.2	58.2	61.2	64.2	67.2	70.2	73.2	76.2	79.2	82.2	85.2	88.2	91.2	94.2	97.2	100.2	103.2	106.2	109.2	112.2	115.2
13	6502	56.2	59.2	62.2	65.2	68.2	71.2	74.2	77.2	80.2	83.2	86.2	89.2	92.2	95.2	98.2	101.2	104.2	107.2	110.2	113.2	116.2	119.2
14	6602	60.2	63.2	66.2	69.2	72.2	75.2	78.2	81.2	84.2	87.2	90.2	93.2	96.2	99.2	102.2	105.2	108.2	111.2	114.2	117.2	120.2	123.2
15	6702	64.2	67.2	70.2	73.2	76.2	79.2	82.2	85.2	88.2	91.2	94.2	97.2	100.2	103.2	106.2	109.2	112.2	115.2	118.2	121.2	124.2	127.2
16	6802	68.2	71.2	74.2	77.2	80.2	83.2	86.2	89.2	92.2	95.2	98.2	101.2	104.2	107.2	110.2	113.2	116.2	119.2	122.2	125.2	128.2	131.2
17	6902	72.2	75.2	78.2	81.2	84.2	87.2	90.2	93.2	96.2	99.2	102.2	105.2	108.2	111.2	114.2	117.2	120.2	123.2	126.2	129.2	132.2	135.2
18	7002	76.2	79.2	82.2	85.2	88.2	91.2	94.2	97.2	100.2	103.2	106.2	109.2	112.2	115.2	118.2	121.2	124.2	127.2	130.2	133.2	136.2	139.2
19	7102	80.2	83.2	86.2	89.2	92.2	95.2	98.2	101.2	104.2	107.2	110.2	113.2	116.2	119.2	122.2	125.2	128.2	131.2	134.2	137.2	140.2	143.2
20	7202	84.2	87.2	90.2	93.2	96.2	99.2	102.2	105.2	108.2	111.2	114.2	117.2	120.2	123.2	126.2	129.2	132.2	135.2	138.2	141.2	144.2	147.2
21	7302	88.2	91.2	94.2	97.2	100.2	103.2	106.2	109.2	112.2	115.2	118.2	121.2	124.2	127.2	130.2	133.2	136.2	139.2	142.2	145.2	148.2	151.2
22	7402	92.2	95.2	98.2	101.2	104.2	107.2	110.2	113.2	116.2	119.2	122.2	125.2	128.2	131.2	134.2	137.2	140.2	143.2	146.2	149.2	152.2	155.2
23	7502	96.2	99.2	102.2	105.2	108.2	111.2	114.2	117.2	120.2	123.2	126.2	129.2	132.2	135.2	138.2	141.2	144.2	147.2	150.2	153.2	156.2	159.2
24	7602	100.2	103.2	106.2	109.2	112.2	115.2	118.2	121.2	124.2	127.2	130.2	133.2	136.2	139.2	142.2	145.2	148.2	151.2	154.2	157.2	160.2	163.2

時分		時分	
0620	別科(休操)	1141	回轉整定
0705	物乾索7.02	1210	針路20°W=要針
0715	上陸艇取船	1217	針路20°W=要針
0730	内火艇7.02	1251	針路20°W=要針
0745	水兵自出港準備	1307	針路20°W=要針
0840	鐵運取船了(佐島良好)	1315	針路20°W=要針
0900	出港用意	1318	針路20°W=要針
0901	船索7.02(前右却)	1323	針路20°W=要針
0902	船機前進原速	1326	針路20°W=要針
0910	港外=出ル	1329	針路20°W=要針
0912	解散	1343	針路20°W=要針
0915	船機前進半速		針路20°W=要針
0918	船機停止	1347	針路20°W=要針
0935	船機前進原速	1347	針路20°W=要針
0940	順番号單從陸判形	1343	針路20°W=要針
0944	針路540°E=要針	1410	針路20°W=要針
1008	針路530°E=要針	1510	針路20°W=要針
1010	合群準備(整25)	1531	針路20°W=要針
1021	針路540°E=要針	1538	針路20°W=要針
1022	針路520°W=要針	1540	針路20°W=要針
1027	針路520°W=要針	1543	針路20°W=要針
1041	針路520°W=要針	1546	針路20°W=要針
1042	針路520°W=要針	1551	針路20°W=要針
1047	針路520°W=要針	1850	針路20°W=要針
10493	針路520°W=要針	2200	針路20°W=要針
1050.5	針路520°W=要針	2220	針路20°W=要針
1058.3	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1059.4	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1100	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1101	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1110	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1119	針路520°W=要針		針路20°W=要針
1131	針路520°W=要針		針路20°W=要針

昭和2年2月3日水曜日 枋寮 碇泊 (枋寮至似納)																			
時	針	航	程	風	波	海	動	天	雲	風	浪	雲	風	浪	雲	風	浪	雲	風
刻	方	程	程	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向
1																			
2	134°W	6		W	2			bc	ca	5	1	267.7	14	14	12				
3												268.3							
4	139°W																		
5																			
6	143°W				3								14	14					
7																			
8	148°W											268.5	16	16	12				
9																			
10												268.6	18	18	16				
11																			
12	151°W				2								20	22	18				
13																			
14	157°W			W				b	ci	3		267.6	23	23					
15																			
16	162°W	2.2	15.6°			1	12	2	2	5			268.5	23	23	19			
17	160°W	1.2	15.2°										268.5	23	23	19			
18	159°W	0.6	15.2°										268.5	23	23	19			
19	158°W	0.5	15.2°										268.5	23	23	19			
20	152°W	2	15.2°	W	9	2	12	4	4				267.7	18	18	16			
21	E	0.4	15.2°		6		3						268.5						
22		9.8	15.2°		4								268.5						
23	150°E	1.4	15.2°		3		2						267.0						
24	152°E	1.6	15.2°																
航走距離																			
六時																			
十二時																			
十八時	22-13.0M																		
二十四時	120-14.6Z																		
二時	1532°W																		
四時	1532°W																		

記		事	
時分		時分	
0620	別科(体操)	1837	別科前進東連
0647	指定教練(總艇艇整18分)	1839	配置=針
"	才12船ヲ却	1845	別科25ヲ減
0702	合上揚	"	Ca W=要針
0707	内々艇ヲ却	"	教練用船
0815	別科全艇	1848	解散
0917	机上艇ヲ却	1852	Ca W50°W=要針
0930	始業(配置教育)	1855	才1戰連
1140	別科全艇	1900	別科前進東連
1315	始業(配置教育)	1913	才2戰連
1514	内々艇ヲ却	1914	右20°ノヲ認(朱雲)
1530	出港用意 近鎗	1915	才3戰連
1531	起金鎗	1923	才1戰連
1533	別科前進東連 收鎗	1926	Ca W70°2=要針
1535	解散	"	右奥帶戰同航
1536	別科前進東連	1930	左奥帶戰同航
"	針路520°W=定針	1931	每艇針路Ca 570°2
1544	才2戰連	1933	每艇Ca 522°2距離11ノ針路80
1545	指定教練用船	1935	演習終結 別科前進東連
"	別科前進東連教練船	1936	別科諸艇ヲ生
1549	才1戰連	1940	Ca W68°2=定針
1600	別科前進東連	1946	合戰準備復旧
1610	回轉整定	1947	別科前進東連
1615	各艇教練止	1948	解散
1617	合戰準備 別科前進東連	1952	奥帶採集=向(針路機機)
"	別科前進東連一分間	2000	才12船ヲ却
1619	煙幕張 2分間	2037	奥帶揚力(2分)
1630	針路W71°W=要針	2109	Ca W70°W 別科前進東連
1634	別科前進東連		
1635	測的對峙ヲ制		
1648	測的教練始		
1716	合上止		
"	才1戰連		
1730	右奇教初連陣列制		
"	Ca W70°W=定針		
1748	日没 別科諸艇出		

[illegible][illegible]

時		針	航	程	風	波	浪	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海
刻	方	鐘	測	回	風	波	方	指	氣	形	雲	晴	附	溫	水
刻	位	推	示	轉	向	浪	向	左	氣	狀	量	示	寒	球	比
1															
2	第	左			13	3			6	00	3	1	76.85	21	23
3	九														
4	號														
5	小														
6	今					6					8	76.85	20	22	18
7	壁											76.70			
8	壁														
9	橫														
10	付					3							21		
11	中														
12													22	23	
13															
14						0			60	02	1	76.85	24	25	11
15															
16													25	26	20
17															
18											2				
19															
20											1		28	29	20
21															
22															
23															
24												76.90	23	28	

藤 是 郎

[illegible]

昭和2年2月6日土曜日高雄 飛船中 碇泊 (高雄至厚比)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時分	針(緯度)	航(緯度)	程(緯度)	同(緯度)	風向	風速	波高	浪高	雲量	天候	氣壓	湿度	海水	比重	航程	航向	航速	航程	航向	航速	航程
佐藤 太郎	石平 要	1	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	2	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	3	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	4	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	5	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	6	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	7	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	8	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	9	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	10	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	11	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	12	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	13	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	14	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	15	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	16	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	17	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	18	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	19	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	20	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	21	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	22	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	23	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	
佐藤 太郎	石平 要	24	第9號	左	8.0	186°W	138	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	12.1	

記		事	
時分		時分	
0625	別科(体操)		
0700	上陸員飯後		
0715	船内大掃除開始		
0800	司令官乗船早苗:変更		
0825	刈草生草		
1315	船業(整備作業)		
1345	生草準備(水変更)		
1540	船長乗船		
1640	試運転終了(結果良好)		
	縮金		
1704	生草用金(針金適宜)		
1711	近金		
	前後部針金放す		
1712	起錨 船機前進乗運		
1715	曳金 解散		
1735	曳外:生草順番早苗:針金		
	Co-V60°W:針金		
1745	教練用針金 解列		
1752	日没 船機灯点		
1840	教練止		
1843	早苗 解列		
1845	船機前進乗運(Co-V60°W)		
1929	曳外灯点		
1930	船機前進乗運		
1939	曳外灯減		
2015	Co-V20°W:針金		
2116	Co-V30°W:針金		
2309	Co-V65°W:針金		
2329	Co-V52°W:針金		
	右12:曳外灯Lt:針金減		
2355	降雨		
2400	止雨		
	(終)		

昭和2年2月7日曜日 航路 (厦門至廣州)																							
時	針	航	程	風	波	浪	天	雲	風	浪	天	雲	風	浪	天	雲	風	浪	天	雲	風	浪	天
刻	方	程	程	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向	向
1	182°	12.4	12.4	182°	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2	"	12.7	12.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4	"	12.9	12.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	"	12.7	12.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	12.8	12.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	"	4.3	4.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	182°	12.8	12.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	8.5	8.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	182°	12.6	12.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	182°	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

時分		時分	
0145	吃仔尾比先代見失。		
0345	降雨		
0620	上雨		
	濃霧		
0650	霧中航行中止		
0755	霧晴 霧中航行中止		
0825	別科(体操)		
0926	假泊用意		
0827	別科停止		
0827	投錨		
	別科諸君減減		
0839	解散		
0845	錨金防		
0900	出港用意近錨		
0901	起錨		
0905	42金防 別科前進東連		
0928	ノ張ノ後入 Cas60°W 空針		
1003	Cas65°W = 空針		
1008	河D入 針路適宜		
1033	入港用意		
1035	Cas68°W = 空針		
	別科前進東連		
1039	別科停止		
1040	投錨		
1044	解散		
1055	内々航行部		
	船長生船		
1210	船長生船		
1532	米國軍船(別科不明)生港		
1600	別科(卓敬)		
1615	出港準備(水兵員)		
2055	内々航行部		
2130	初凡春風出港		

昭和2年2月8日 航海 馬公碇泊 (厦門至馬公)																							
時 刻	針 路	航 程	測 程 儀 示 度	航 程	風 向	風 速	波 浪 階 級	雲 量	天 氣	形 狀	雲 量	氣 壓	氣 溫	濕 度	海 水 温 度	比 重	航 程 換 算 航 程	風 向	風 速	波 浪 階 級	雲 量	天 氣	形 狀
1																							
2	132.2				132.2	6	132.2		C	5	7	768.5	17.2	17	11								
3																							
4	842.2	0.4		112.0	7	2	6	2	16	10		767.0	14	14	12								
5		12.6	修	90.3	14	5	6	6	0		0		12	12	10								
6	885.2	14.8	運	103.0	15	6		18	20		1		12	12	9								
7	866.2	13.7	中	93.3	18		7	22	25		6												
8		13.1		89.3	20	7	8	30	40		5	768.0											
9		13.6		83.1	22	8	7	24	35		6		13	13	10								
10	880.5	12.5		88.0	24			20	40			766.2	14	14									
11	875.5	13.5		87.5	22		5	20	35														
12	870.5	13.7		87.0	16	5		5	6														
13	865.5	13.7		86.5																			
14	860.5	13.7		86.0																			
15	855.5	13.7		85.5																			
16	850.5	13.7		85.0																			
17	845.5	13.7		84.5																			
18	840.5	13.7		84.0																			
19	835.5	13.7		83.5																			
20	830.5	13.7		83.0																			
21	825.5	13.7		82.5																			
22	820.5	13.7		82.0																			
23	815.5	13.7		81.5																			
24	810.5	13.7		81.0																			

記		事	
時 分		時 分	
0100	早苗入港	1210	投金錨
0332	縮金錨	1220	金錨上げ
0347	生機用意	1230	牙12加2印2
0356	船機前進乗連	1233	前16印 船機2印心
0355	解散	1241	船機2金錨2換2
0358	針路542.2=空針	1245	解散
0417	COSSP.2=要針	1300	内々船2印2
0445	船機前進乗連	1305	牙12加2印2
0456	解散 教練同船	1307	船機長生船
0459	合戦準備	1435	船機長 較船
0451	船機前進乗連	1515	船機長 生船
0455	COSSP.2=要針	1600	入港 上陸許可
0500	夜戦教練 船機前進乗連	2010	13々船2印2
0518	配置=乾針		(終)
0519	COSSP.4=要針		
0526	COSSP.4=要針		
0529	COSSP.4=要針		
0532	右奥雷戦同船		
0533	奇針始		
0536	長船轉船		
0535	奇針 針路560.2		
0536	船機前進乗連		
	船機諸灯点灯		
0537	船機前進乗連		
	船機諸灯点灯		
0540	COSSP.2=空針		
0542	合戦準備復旧		
0546	解散		
0550	教練終結(船機諸灯点灯)		
0637	船機諸灯点灯		
0640	COSSP.2=要針		
1130	COSSP.2=要針		
1145	入港準備(水兵員)		
1158	船機前進乗連		
1159	入港用意 針路適宜		
1205	船機前進乗連		

昭和 2 年 2 月 9 日 火曜 日本公 碓泊 (至)																					
常直將校氏名	時刻	針(經首方位)路	航程		回轉總換算平均航程	風		波瀾		動搖		天候	雲		展望	氣壓		氣溫		海水	
			實測推定	測示航程		風向	風速	波瀾階級	ウネリ方向階級	左	右		形狀	雲量		晴雨計度正壓	附寒暖着計	乾球	濕球	溫度	比重
佐藤走郎 平井要 掛次	1	D 七番字標小島中																			
	2					北	9				C	Sx	8	/	767.9	16	16	16			
	3					"	"				"	"	"	"	767.2	"	"	"			
	4					"	"				"	"	"	"	767.2	"	"	"			
	5					"	"				O	"	9	2	768.3	16	"	"			
	6					"	10				"	"	"	6	"	16.5	16.5	16.5			
	7					"	9				"	"	10	7	768.0	17	17	17			
	8					"	"				"	"	"	"	770.0	18	18	16			
	9					"	"				"	"	"	"	770.2	"	"	"			
	10					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	11					"	3				"	"	"	"	"	17.5	17	16.2			
	12					"	5				"	16	"	/	769.9	18	18.5	16.3			
	13					"	6				"	"	"	"	"	"	"	"			
	14					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	15					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	16					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	17					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	18					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	19					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	20					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	21					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	22					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	23					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			
	24					"	"				"	"	"	"	"	"	"	"			

位	海	流	航走距離	燃料	雜件
時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	重油費	燃費
六時				行重油現 91.0	於土時業者彈火藥庫最重油庫
十二時				吃水	於最高二溫
十八時	高所	氣サ	流風速	出前	十度
二十四時				入前	時

[illegible][illegible]

昭和 2 年 2 月 10 日 水曜日 馬公 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (燈首方位) 路	航		程		風		波		湧		動		天 氣	雲		展 望	氣		壓		氣		海																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				航 程	程 度	回 轉	均 航	風 向	風 速	波 浪	方 向	階 級	左	右	形 狀		量	時 更		計 度	附 差	乾 球	濕 球	溫 度	比 重																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																										推 定	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算	換 算

記		事	
時	分	時	分
0605		別科(体操)	
0610		横江津浦(水兵堂)	
0615		才12船13火船2部入	
0700		上陸員取船	
0740		横江津	
0808		船長取船	
0810		若手2船横江津	
0812		敷設艇来港	
0855		曳船来	
		横江津:曳来船	
0909		来港用意	
0910		前部船来:放し	
0910		曳船曳船始	
		船渠2向(金路直進)	
0935		船渠2向曳船止曳船横江津	
0943		入港	
0952		解散	
0957		水兵堂(渠中作業)	
1300		總員集合(先任科校訓示)	
1305		始業(渠中作業)	
1552		船長来船	
1615		入湯上陸許可	
1630		別科(PTA隊士付)	
		3	
		入渠	

昭和2年2月11日 水曜日 馬公 碇泊 (至)																											
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 路	航		程		風		波		游		動		天	雲		展	氣		壓		氣		海	
				實 測 航 程	儀 度 程	同 轉 換	均 航 程	風 向	風 速	波 浪 級	ウ ネ ツ リ	方 向	階 級	左	右		形 狀	雲 量		露	晴 雨 更 氣	計 度 正 壓	附 添 數 計	乾 球	濕 球	溫 度	比 重
菅直將校氏名 副直將校氏名 佐藤 美 祐	第三班 栗 入 栗 中	1																									
		2					12	2							0	16	10	1	降	19	14.5	16.4					
		3																									
		4																									
		5																									
		6																									
		7																									
		8																									
		9																									
		10																									
		11																									
		12																									
		13																									
		14																									
		15																									
		16																									
		17																									
		18																									
		19																									
		20																									
		21																									
		22																									
		23																									
		24																									

位	海				流		航走距離	燃		雜	件
	時	刻	區	域	方	向		一登夜ノ後程	行		
六時											
十二時											
十八時											
二十四時											

記 事		時 分	
0610	別科(体操)		
0625	水兵員上甲板の整理		
0700	上陸員の乗船		
0800	満船の乗船		
0915	満船の乗船		
0920	御恩奉還隊員生号(準備隊)		
0945	全上甲板		
1105	半船上甲板		
1135	船長生船		
1600	降雨		
1630	別科(軍歌)		
1900	上陸員の乗船(収容)		
		満船の乗船	

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

昭和2年2月14日 日曜日 馬公 碇泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																				
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航		程		風		波		動		天	雲		展	氣		壓		氣		海																																																																																																																																																																																																																												
				實測推定	測示航	程度航	儀程航	同轉換	均航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ方向		階級	左		右	形狀	雲量	晴雨	計度正壓	附寒暖	乾球	濕球	溫度	比重																																																																																																																																																																																																																									
當直將校氏名 副直將校氏名 時刻	針路	時刻	航	程	風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海	風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																																												
																									風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																																		
																																			風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																								
																																													風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																														
																																																							風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																				
																																																																	風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																										
																																																																											風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																
																																																																																					風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																						
																																																																																															風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																												
																																																																																																									風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																		
																																																																																																																			風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																								
																																																																																																																													風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																														
																																																																																																																																							風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																				
																																																																																																																																																	風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																										
																																																																																																																																																											風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																
																																																																																																																																																																					風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																						
																																																																																																																																																																															風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																												
																																																																																																																																																																																									風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																		
																																																																																																																																																																																																			風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																								
																																																																																																																																																																																																													風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																														
																																																																																																																																																																																																																							風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																				
																																																																																																																																																																																																																																	風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海										
																																																																																																																																																																																																																																											風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海
風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																																																											
										風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																																																	
																				風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																																							
																														風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																													
																																								風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																																			
																																																		風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																																									
																																																												風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																															
																																																																						風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																																					
																																																																																風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																											
																																																																																										風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																																	
																																																																																																				風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																																							
																																																																																																														風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																													
																																																																																																																								風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																																			
																																																																																																																																		風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																																									
																																																																																																																																												風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																															
																																																																																																																																																						風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																																					
																																																																																																																																																																風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																											
																																																																																																																																																																										風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																																	
																																																																																																																																																																																				風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																																							
																																																																																																																																																																																														風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																													
																																																																																																																																																																																																								風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																																			
																																																																																																																																																																																																																		風	波	動	天	雲	展	氣	壓	氣	海																									
																																																																																																																																																																																																																												風	波	動	天	雲	展																			

記 事		時 分	
0615	別科(体操)		
0620	水兵(上中校)校		
0700	上陸(兵隊)		
0745	作業(渠中作業)		
1046	船長(兵隊)		
1152	船長(兵隊)		
1215	半船(上陸許可)		
1630	別科(軍醫)		
2200	上陸(兵隊)(収容)		
		日 曜 日 課	

[illegible][illegible]

昭和12年 2月 16日 火曜日 馬公 碇泊 (至)																							
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 路	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程	航 程
古 要 松 次 郎 水 兵 長 官	平 井 順 吉	1																					
		2																					
		3																					
		4																					
		5																					
		6																					
		7																					
		8																					
		9																					
		10																					
		11																					
		12																					
		13																					
		14																					
		15																					
		16																					
		17																					
		18																					
		19																					
		20																					
		21																					
		22																					
		23																					
		24																					
位		海		流		航		航		航		航		航		航		航		航		航	
六時		時		刻		區		域		方		向		一		航		航		航		航	
十二時		時		刻		區		域		方		向		一		航		航		航		航	
十八時		時		刻		區		域		方		向		一		航		航		航		航	
二十四時		時		刻		區		域		方		向		一		航		航		航		航	

昭和12年 2 月 17 日 水 曜 日 公 碇 泊 (至)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
常直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(羅方位)	航		程	同轉	風	波		動	天	雲	展	氣	壓	氣	氣	海	水	比	重	量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				實測	推定				航程	儀程														風向	風速	波高	波長	階級	階級	左	右	氣	形	雲	量	望	晴	雨	度	正	壓	乾	濕	球	球	度	度	比	重	量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																																			航程	儀程	風向	風速	波高	波長	階級	階級	左	右	氣	形	雲	量	望	晴	雨	度	正	壓	乾	濕	球	球	度	度	比	重	量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
藤井孝二郎	藤井孝二郎	1	第三船渠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

記		事	
時	分	時	分
0615		別科(体操)	
0625		水兵員上甲板沖水	
0700		上陸員収船	
0820		始業(渠中作業)	
0825		船長収船	
1300		始業(渠中作業)	
1505		船長収船	
1630		別科(渠中作業)	
		3	
		渠中作業	

[illegible]

[illegible][illegible]

昭和2年2月20日土曜日馬公碇泊(至)																										
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針(經首方位)路	航		程		風		波		海		動搖	天	雲		展	氣		壓		氣		海	
				實測推定	(銷)鎖	測程	備程	同轉	總軸平均	風向	風速	波浪階級	ウネリ			方向	階級		左	右	形狀	雲量	晴雨	計度	附表	乾球
當直將校氏名 副直將校氏名 時刻	針(經首方位)路	1	第三船渠																							
		2																								
		3																								
		4																								
		5																								
		6																								
		7																								
		8																								
		9																								
		10																								
		11																								
		12																								
		13																								
		14																								
		15																								
		16																								
		17																								
		18																								
		19																								
		20																								
		21																								
		22																								
		23																								
24																										
位				海				流				航走距離				燃料				雜						
六時				時刻				一昼夜ノ流				航走距離				燃料				雜						
十二時				時刻				一昼夜ノ流				航走距離				燃料				雜						
十八時				時刻				一昼夜ノ流				航走距離				燃料				雜						
二十四時				時刻				一昼夜ノ流				航走距離				燃料				雜						

記		事	
時分		時分	
0610	別科(体操)		
0616	水兵(上甲板)ノ拭		
0700	上陸(艇)		
0815	始業(渠中作業)		
1300	始業(渠中作業)		
	艦長(主)		
1615	半艇入湯(上陸許可)		
1630	別科(渠中作業)		
		摘要	
		渠中作業	

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

昭和 2 年 2 月 24 日 木 曜 日 馬 公 碇 泊 (至)																					
當直將校氏名	副直將校氏名	時 刻	針 (經首方位) 路	航 (鎗 實測推定)		程 回轉 總轉平均 換算航程	風		波 浪 階級		動 搖 左 右	天 氣	雲 量		展 望	氣 壓 計 正 壓		氣 溫 計 乾 球 濕 球		海 水 溫 度 比 重	
				測 示 航	程 度 程		風 向	風 速	波 浪 階級	方 向			階 級	形 狀		雲 量	晴 雨 示 更 氣	度 正 壓	附 寒 乾 球	附 寒 濕 球	溫 度
吉野 栗井 松順 次吉 清水 好吉 大市	中 三 船 渠 入 渠 中	1																			
		2																			
		3																			
		4																			
		5																			
		6																			
		7																			
		8																			
		9																			
		10																			
		11																			
		12																			
		13																			
		14																			
		15																			
		16																			
		17																			
		18																			
		19																			
		20																			
		21																			
		22																			
		23																			
		24																			
位		海		流		航走距離		燃料		雜件											
時		刻		區		方		向		一		既航未航		行		重費		油現		於動	
六時												於十二時		於動		91		於動		於動	
十二時												吃水		十		重費		油現		於動	
十八時												出前		二		重費		油現		於動	
二十四時												入前		時		重費		油現		於動	
												後後		常		重費		油現		於動	

記		事	
時分		時分	
0610	別科(体操)		
0615	水兵員上甲板ヲ拭フ		
0700	上陸員艇ヲ乗ル		
0800	艇長艇ヲ乗ル		
0815	始業(渠中作業)		
1300	始業(渠中作業)		
1545	艇長艇ヲ乗ル		
1615	入湯上陸許可		
1630	別科(渠中作業)		
	(終)		
		摘	要
		月例疾病検査施行	
		渠中作業	

昭和 2 年 2 月 26 日 全 曜 日 馬 公 碇 泊 (至)																				
時 刻	針 路 (經首方位)	航 空 (順逆)	程 度 儀 示 航 程	程 回 轉 總 軸 平 均 換 算 航 程	風		波		湧		動 搖 左 右	天 氣 形 狀	雲 量	展 望	氣 晴 雨 計 示 更 氣	壓 附 寒 暖 計 若 計	氣 溫		海 水 溫 度	比 重
					風 向	風 速	波 浪 階 級	方 向	階 級	乾 球							濕 球			
1	第三船渠 入渠中																			
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
位		海				流				航走距離		燃		料		雜		件		
時		刻		區		域		方		向		一晝夜ノ航程		於既航未航吃水		行重費		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
六時																油現費 91		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
十二時																油現費 0		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
十八時																油現費 0		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
二十四時																油現費 3.0		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
																油現費 9.2		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		
																油現費 21		於三時休業者彈火藥庫最高溫度石炭庫浸水量		

經緯	位	海	流	航走距離	燃料	雜件
時	刻	區	方 向	一晝夜 / 流程	於既航未航 十二時吃水	於休患 三時業者彈火藥庫最高溫度石炭庫滲水量 底量
六時						91.
十二時						23
十八時						20
二十四時						

[illegible]

摘			要
檢 不	銃	射擊	施行

[illegible][illegible]

昭和2年2月28日 馬公 碇泊 (至)																									
當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航		程		風		波		動		天	雲		展	氣		壓		氣		海	
				實測推定	測示航程	同轉總換算	平均航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ方向	階級	左		右	形狀		雲量	晴雨	計度正壓	附參	乾球	濕球	溫度	比重
吉原桂次	辛井順吉	1	第三航路																						
		2																							
		3																							
		4																							
		5																							
		6																							
		7																							
		8																							
		9																							
		10																							
		11																							
		12																							
		13																							
		14																							
		15																							
		16																							
		17																							
		18																							
		19																							
		20																							
		21																							
		22																							
		23																							
		24																							
經位		時刻		區域		方向		一流夜ノ後程		航走距離		燃料		雜件											
六時										於十二時	既航一未航	行	重	油	於三時	休									
十二時										吃	水	動	現	9/0	案	者									
十八時										出前	後	十	英	現	高	火									
二十四時										入前	後	二	重	現	溫	藥									
												時	油	現	度	庫									
													常	現	十	重									
													用	現	度	油									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
														現	度	庫									
										</															

記 事		時 分	
0608	別科(体操)		
0617	水兵受上甲板シ試		
0700	上陸員級別		
0730	(当直水兵部員)士官室参観		
0715	半艇上陸許可		
1315	信筆(水兵員寮作業)		
1630	別科(軍歌)		
	(終)		
摘 要		士官室参観(当直)	