昭和12年12月1日 水曜日 馬祖島 碇泊（ 至 ）

当直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	波浪 ウネリ 方向	波浪 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正氣壓	附属寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
島田武夫	秋山任雄	1																				
		2	N43E		NE	1	0	/	/	/	/	b	α-cu	1	7	763.4		/	15.0	14.0		
		3																				
		4	N25W		NNE	3	1	/	/	/	/	〃	〃	2	〃	762.4		/	15.4	15.0		
坂本丈一	植松鵜治	5																				
		6	S5W		〃	2	〃	/	/	/	/	〃	〃	3	〃	763.0 763.67		/	15.0	14.2		
		7																				
		8	N50W		〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	2	8	763.2		/	14.3	13.9		
肝付正明	不破貫良	9																				
		10	N42W		NW	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.8		/	15.7	14.2		
		11																				
		12	N35W		〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.9 763.99		/	18.0	16.7		
		13																				
		14	N2E		NE	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.5		/	19.5	17.5		
		15																				
		16	S28E		ENE	3	〃	/	/	/	/	bc	A-St	6	〃	762.2		/	18.7	17.2		
		17																				
		18	S36E		〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.3 762.97		/	17.3	15.6		
		19																				
		20	S70E		〃	2	〃	/	/	/	/	c	〃	8	7	762.7		/	17.0	15.1		
島田武夫	秋山任雄	21																				
		22	N20W		〃	〃	〃	/	/	/	/	o	〃	10	5	762.2		/	17.1	14.8		
		23																				
		24	N48W		/	/	0	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.8		/	18.0	15.0		

艦位

六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	
	未航	
吃水		
出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時			
行動用	重油	費	
		現	336.4
	石炭	費	
		現	
平常用	重油	費	
		現	3.5
	石炭	費	
		現	3.5

業務

於十二時		
患者		/
休業		
最高溫度	彈火藥庫	20
	重油庫	31
	石炭庫	20
艦底	滲水量	0

記事

時分		時分	
0715	總員起床		
0720	別科施行（体操5分間）		
0745	就食		
0800	主機械試運轉終了（結果良好）		
〃	12節30分間待機宗成		
0815	作業（内舷塗粧）		
0900	英國商船（船名不明）入港		
1100	英國商船（岳州）Yochow通過（沿頭ヨリ上海）		
1230	止業		
1400	作業（内外舷塗粧）		
1730	止業		
1812	灯火警戒開始		
1905	12節1時間待機トナス		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和一二年一二月二日 木曜日 馬祖島 碇泊（ 至 ）

時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	方向	階級	動揚 左	動揚 右	天氣	雲形	雲量	視望	氣壓	寒暖計	乾球	濕球	海水温度	比重
1																			
2	N52E		/	/	0	/	/	/	/	0	A-St	10	5	762.5	/	17.5	14.7		
3																			
4	S33E		/	/	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.1	/	16.5	14.5		
5																			
6	S15W		NW	2	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.2 762.87	/	17.0	16.0		
7																			
8	N25W	5.8	/	/	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.0	/	17.5	15.5	19.0	20.5
9																			
10	N7E		WSW	0.5	1	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.6	/	〃	15.0	18.0	19.0
11																			
12	N10W		N	1	0	/	/	/	/	〃	〃	〃	6	763.4 764.07	/	18.7	15.8		
13																			
14	N6E		NNE	4	2	/	/	/	/	〃	〃	〃	7	762.6	/	19.0	15.5		
15																			
16	N20E		〃	7	〃	NE	1	3.0	3.5	〃	〃	〃	〃	762.3	/	19.3	16.6		
17																			
18	N16E	5	〃	9	3	〃	〃	2.5	3.0	〃	〃	〃	〃	762.8 763.47	/	18.2	15.3	18.0	12.0
19																			
20	N16E		〃	6	2	〃	〃	1.5	2.0	〃	〃	〃	〃	763.3	/	17.5	15.2		
21																			
22	N12E		〃	8	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	6	763.2	/	18.0	15.1		
23																			
24	N30E		〃	〃	3	〃	〃	2.0	2.0	〃	〃	〃	〃	763.5 764.2	/	18.8	15.5		

当直將校氏名：坂本文一
副直將校氏名：植松鶴治 / 所付正明 / 植松鶴治 / 所付正明 / 植松鶴治

航程欄：實測（錨鎖）推定 / 測程儀示度 航程 / 回轉總軸平均換算航程

風欄：風向 / 風速

波浪欄：波浪階級 / うねり 方向 / うねり 階級

動揚欄：左 / 右

雲欄：形狀 / 雲量

氣壓欄：晴雨計示度更正氣壓 / 寒暖計

氣温欄：乾球 / 濕球

海水欄：温度 / 比重

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	
	未航	
吃水		
出港	前	
	後	
入港	前	
	後	

燃料

於十二時 動力用	行動	重油	4.6
		重油	330.8
		石炭	
		石炭	
	平常	石炭	
		石炭	3.5
		重油	
		重油	3.5

雜件

於二十時	休業者	/
	最高温度 弾火薬庫	21
	重油庫	30
	石炭庫	19
	艦底 滲水量	0

記事

時分		時分	
0715	總員起床	1330	作業（保存整備）
0721	朝礼施行（休憩5分間）	1430	正業
0730	水兵員当港準備及被服洗濯用意	1555	英國砲艦当港（艦名不明）
0734	主機試運転施行（結果良好）	1600	總員被服洗濯終ル 續イテ洗濯物収ム
0735	当港暫ノ号令ヒ 12節20分間待機ト十ス	1610	水兵員横付補給準備
0830	被服洗濯始ム	1612	艆部員鎖縮ム（12節即時待機発令）
0904	即時待機ト十ス	1640	解散 錨鎖2節ト十ス
0905	艆部員鎖縮ム	1700	夕食
0912	即時待機発令	1718	艆部員鎖縮ム
0916	当港用意	1719	近錨
0919	近錨	〃	当港用意 艇艆進半速
0921	起錨 艇艆進原速	1721	起錨 艇艆進原速
0922	正錨 機艆進原速	1722	機艆進原速 正錨
0923	解散 P20	1724	解散
0924	針路S80W ニ定針	1725	針路N70E ニ定針
0925	用船繋定（英國商船神華SHINHWA当港	1743	針路N55E ニ変針
〃	行先青島	1745	針路N50E ニ変針
0930	針路S78W ニ変針	〃	假泊用意 針路通宜
0938	RPナシ	1747	機艆進半速
0940	用船繋定	1748	機艆停止
〃	假泊用意	1749	投錨
0941	針路S40W ニ変針	1750	機艆後進半速
0943	機艆進半速 針路S80W ニ変針	1751	機艆停止
0944	機停止	1755	解散 12節30分間待機ト十ス
0945	投錨 機艆後進半速 次テ機艆後進原速		入港記事
0946	機艆停止		錨位 馬祖山(△242), 280°2100m
0947	機艆進ム速 次テ停止		錨鎖6 水深12 底質泥
0950	解散 12節30分間待機ト十ス	1755	水兵員横付用意ヨシ
	入港記事	1758	12節30分間待機発令
	錨位 馬祖山(△242), 254°1080.50m	1910	12節1時間待機ト十ス
	錨鎖4 水深23 底質泥		
1030	日課ヲ入順行		
1130	作業（保存整備）		
1230	正業		
1250	英國商船南昌(Nanchang)当港		
	番港ニ向フ 符字(GDYR)		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和13年12月3日 金曜日 馬祖島碇泊（ 至 ）

時刻	針路	航程 実測推定	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總轉換算航程	風 風向	風 風速	波浪 波浪階級	波浪 ウネリ 方向	波浪 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	露	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	氣壓 附属温度計	氣温 乾球	氣温 湿球	海水 温度	海水 比重
1																					
2	N19E				NNE	10	3	/	/	/	/	0	St-cu	10	b	763.4	/	16.5	18.0		
3																					
4	N10E				〃	11	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.5	/	14.5	12.3		
5																					
6	N11E				〃	10	〃	/	/	/	/	OR	Nb	〃	〃	764.0 764.36	/	18.5	14.5		
7																					
8	N6E			2263.9	〃	7	〃	/	/	/	/	0	St	〃	〃	763.4	/	16.4	14.6		
9																					
10	S10E	8.6	2269.3 8.4	3950 6.8	〃	〃	2	NE	1	5.5	6.0	〃	St-cu	〃	〃	764.6	/	16.8	15.5	18.0	19.5
11	S25E	20.8	2286.2 8.9	12060 199	NE	〃	〃	ENE	2	15.0	10.0	〃	cu-Nb	〃	〃	764.5	/	17.3	15.8	18.5	20.5
12	S20E	20.7	2297.4 11.2	12043 189	〃	8	〃	〃	〃	18.0	11.0	〃	〃	〃	〃	763.7 764.37	/	17.8	16.5	18.0	19.5
13	S20W	19.6	2304.1 故障	12425 190	〃	10	〃	〃	〃	13.0	9.0	〃	〃	〃	〃	762.9	/	18.4	17.8	〃	〃
14	〃	〃	2319.8 18.7	12332 18.9	〃	〃	〃	〃	〃	7.0	14.0	〃	〃	〃	〃	762.3	/	18.9	18.2	〃	〃
15	〃	〃	故障	12905 18.7	〃	〃	〃	〃	〃	8.5	12.0	〃	〃	〃	〃	761.7	/	19.6	19.0	〃	〃
16	〃	〃	〃	13538 17.8	〃	〃	〃	〃	〃	8.0	〃	〃	〃	〃	〃	761.6	/	20.6	19.5	〃	〃
17	S	19.4		13917 18.9	〃	〃	〃	〃	〃	10.0	〃	〃	〃	〃	〃	761.2	/	20.5	〃	〃	〃
18	S10E	19.6		14832 19.6	〃	〃	〃	〃	〃	8.0	11.0	〃	〃	9	〃	761.1 761.79	/	21.0	19.6		
19		10.0		6750 11.8																	
20	D				NNE	7	1	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.0	/	20.5	17.4		
21	〃																				
22	〃				〃	8	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.2	/	19.8	18.5		
23	〃																				
24	〃				〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.1	/	20.5	19.0		

当直將校氏名：肝付正明 島田武夫 坂本一 肝付正明 島崎 坂本一 水作貫良輝 秋山佐雄 坂本文一 秋山佐雄

副直將校氏名：水作貫良輝 秋山佐雄

艦位	
六時	
十二時	×{25°-25'8N / 120°-0 E}
十八時	×{23°-35'6N / 119-25'3E}
二十四時	

海流 時刻	区域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		
於十二時 既航		174.5
於十二時 未航		
吃水 出港前	前	3.440
吃水 出港前	後	3.700
吃水 入港後	前	3.425
吃水 入港後	後	3.640

燃料			
於十二時 動力用 行	重油	費	7.7
於十二時 動力用 行	重油	現	317.3
於十二時 動力用 行	石炭	費	
於十二時 動力用 行	石炭	現	
於十二時 平常時用	石炭	費	
於十二時 平常時用	石炭	現	3.5
於十二時 平常時用	重油	費	
於十二時 平常時用	重油	現	3.5

雑件	
於十二時 患者	
於十二時 最高温度 弾薬庫	21
於十二時 最高温度 重油庫	30
於十二時 最高温度 石炭庫	22
於十二時 最高温度 艦底渗水量	0

記事

時分		時分	
0830	降雨（小雨）	1202	針路S10°E ニ変針（船ニ澎湖列島ヲ認ム）
0642	雨歇ム	1214	針路S5E ニ変針
0707	主機械主運転終了（結果良好）	1225	針路S ニ変針
〃	1節30分間待機完成	1248	針路S10°E ニ変針
0715	總員起床	1255	哨兵員張員ヲ撤ス
0725	別科 徒行（体操5分間）	1800	水兵員入港準備
0830	第一カッター卸ス	〃	赤黒ナシ
0835	汐風瀧風投錨 艇長ヲ	1806	針路S40E ニ変針
0845	水兵員ヲ港準備	1812	針路N75°E ニ変針
0854	1節・即時待機完成	1830	舶機ヲ進原速（針路通宜）
0915	第一カッター揚収	1833	廻転整定
0933	艇長艇ニ	1834	入港用意
0935	近錨	1837	舶機ヲ進半速
0936	各港用意	1838	舶機ヲ進ヲ速
0937	舶機ヲ進半速 次デ舶機ヲ進原速 艦ヲ進半速	1842	舶機停止 次デ舶機後進半速
0938	正錨 舶機ヲ進原速（針路S40W）	1843	第一ニカッター卸ス
0939	解散	〃	舶機ヲ進ヲ速
0940	舶機ヲ進 萬歳丸入港	1844	舶機停止
0942	黒20トナス	1845	後部艏索取ル 次デ艦首艏索ヲ取ル
0945	針路S10W ニ定針	1846	艦首ワイヤー取ル
0947	廻転整定	1855	錨鎖取ル 艦後部艏索ヲ放ス
1000	艇内大掃除始ム	1856	解散
1018	針路S25°E ニ変針	1857	後部ワイヤー取ル 内火艇卸ス
1105	針路S ニ変針	1900	艇長全艇
1110	銃器手入	1930	半舷上陸許可
1159	針路S20W ニ変針	1945	第一ニ舶揚収
1210	銃器手入止ム	2028	湾ニ九全港
1230	舶機ヲ進強速		
1231	廻転整定		
1235	舶60°同船ノ商船ヲ認ム（船籍船名不明）1205		
1330	黒20トナス（速ク20節）		
1332	廻転整定		
1830	赤20トナス 18k		
1832	廻転整定		
1700	就食（針路S ニ変針）		
〃	船ヲ3°水平線ニ持ム艇位置ヲ認ム		

摘要

0933

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月4日 土曜日 馬公 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路（艦首方位）	航程 実測（錨泊）推定（錨泊）	測程儀示度 航程	回轉總軸平均換算航程	風向	風速(米)	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲形狀	雲量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正氣壓	附表 暖着計	氣温 乾球	氣温 濕球	海水 溫度	海水 比重
坂本文一	植松鶴治	1																						
		2					NNE	8	2	/	/	/	/	0	St-cu	9	6	762.0		/	20.2	18.9		
		3	口																					
		4	〃				〃	7	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	761.7		/	19.7	18.8		
		5	春																					
		6	浮				〃	8	〃					〃	cu-Nb	10	〃	762.2		/	19.8	18.7		
		7	標																					
		8	稍				〃	〃	〃					〃	〃	〃	7	762.6		/	19.7	18.0		
肝付正明	不破貫良雄	9	艦																					
		10	繋				〃	〃	〃					C	〃	8	〃	763.7		/	21.0	19.0		
		11	留																					
		12	中				〃	9	3					0	〃	9	〃	763.0		/	21.7	19.5		
		13																						
		14					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	762.1		/	21.6	〃		
		15																						
		16					〃	10	3					〃	〃	〃	〃	762.0		/	21.3	19.0		
		17																						
		18					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	762.4 / 763.07		/	21.0	〃		
		19																						
		20					〃	13	〃					C	〃	8	〃	762.8		/	20.0	18.8		
		21																						
		22					〃	14	〃					〃	〃	〃	〃	763.3		/	19.8	18.2		
		23																						
		24					〃	13	〃					0	〃	9	〃	763.0		/	19.5	18.0		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	
	未航	
吃水		
出港	前	
	後	
入港	前	
	後	

燃料

於十二時 動力用	行	重油	25.3
		現油	292.0
		石炭	
		現炭	
於十二時 平常用		石炭	
		現炭	3.5
		重油	
		現油	2.5

雜件

於十二時 休業患者		
最高溫度	彈火藥庫	21
	重油庫	21
	石炭庫	21
艦底	滲水量	0

記事

時分		時分	
0200	總員起床		
0210	別科施行（体操5分間）		
0216	水兵員上甲板拭ク		
0221	第一ニ物卸ス		
0232	夕張入港		
0235	解散		
0800	朝食 上陸員服装		
0830	水船艇横付ス		
0845	日課ヲ入順行		
0900	班長服装		
0950	重油船横付ス		
1015	作業（点検準備）		
1020	重油搭載開始		
1145	水船離ス		
1205	重油搭載終了		
1230	止業		
1315	半舷上陸許可		
1330	重油船離ス		
1415	作業（積卸作業）		
1442	高雄丸入港		
1630	止業		
1735	別科作ム（上甲板手入）		
1820	高雄丸出港		
1830	第一ニカッター揚収		
1833	解散		
2250	上陸員服装（泊嚮ヲ三等兵）		
2355	内火艇揚収		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月5日 日曜日 馬公碇泊（ 至 ）

當直士官氏名	副直將校氏名	時	針路	航程			風		波浪			動揚		天氣	雲		視界	氣壓		氣溫		海水	
		程	針路（磁針方位）	實測（錨泊）推定	過程表示度 航程	累積總航程平均換算航程	風向	風速(m)	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	左	右		形狀	雲量		晴天時計度示	附表暖沓計	乾球	濕球	溫度	比重
野村 正明	不・佐貫 良雄	1																					
		2					NE	12	3	/	/	/	/	0	巻積	9	6	763.1	/	19.0	17.5		
		3	D																				
		4	二				〃	14	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.0	/	18.5	17.3		
		5	春																				
		6	浩				〃	13	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.2	/	19.0	17.5		
		7	横																				
		8	結				〃	15	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.3	/	19.2	17.7		
島崎 吕山 武住		9																					
		10	横				〃	12	〃	/	/	/	/	〃	〃	10	〃	764.5	/	19.5	18.0		
		11	繋																				
		12																764.2					
		13	置				〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	764.81	/	20.0	17.7		
		14	津																				
		15					〃	13	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.1	/	18.5	17.5		
		16																					
		17					〃	15	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	762.9	/	18.4	16.6		
		18																					
矢崎		19					〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.6	/	18.8	16.0		
		20																764.27					
		21					〃	17	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	764.1	/	17.3	15.8		
		22																					
		23					〃	11	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	764.8	/	17.4	15.6		
		24																					
							〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	764.6	/	17.5	15.8		

經位	海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一昼夜ノ航程	航走距離	燃料		業務	
六時					於十二時 既航	行動用 重油		於十二時 休業者	
					於十二時 未航	於常時 重油	39.0	於最高濃度時 罐火薬庫	22
十二時					吃水	行動用 石炭			
					出港前 前	行動用 石炭		於最高濃度時 重油庫	34
十八時					出港前 後	平常時 石炭	3.0		
					入港後 前	平常時 重油		於最高濃度時 石炭庫	23
二十四時					入港後 後	平常時 重油	1.5	於最高濃度時 艙底 滲水量	0

時刻	場所	高度	氣流 方向	氣流 風速

記事

時分		時分	
0700	總員起床		
0710	水兵員点検準備		
0730	標風入港		
0735	解散		
0800	上陸員取扱		
0900	航内弾薬庫倉庫点検開始（航長点検）		
〃	〃 張出港		
0920	航内弾薬庫倉庫点検終了		
1115	水兵員甲板片付方		
1150	航長出航		
1230	解散		
1415	作業（雑業）		
1630	作業		
1645	第一ニクロー揚収		
2000	上陸員取扱		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月6日 月曜日 馬公 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	波濤		動揺		天氣	雲		展望	氣壓	氣温		海水	
								方向	階級	左	右		形狀	雲量			乾球	濕球	溫度	比重
島田武夫	秋山住雄	1																		
		2			NE	19	4	/	/	/	/	0	NE	10	6	763.8	17.6	15.8		
		3	口																	
		4	二		〃	18	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.5	17.5	16.0		
		5	番																	
		6	浮		〃	16	3	/	/	/	/	〃	Nb	〃	〃	763.8	17.3	15.2		
		7	標																	
		8			NNE	15	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	7	764.5	17.2	15.5		
坂本文一	植松鶴治	9	艇																	
		10	繋		〃	4	〃	/	/	/	/	4	〃	〃	〃	764.9	17.6	15.8		
		11	留																	
		12	中		〃	16	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	764.8	18.5	16.0		
		13																		
		14			〃	18	4	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.4	〃	16.5		
		15																		
		16			〃	20	〃	/	/	/	/	〃	cu-nb	9	〃	763.0	17.1	15.4		
		17																		
		18			〃	14	〃	/	/	/	/	〃	〃	10	〃	763.1	17.1	15.4		
		19																		
		20			〃	11	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	6	763.7	17.3	15.0		
		21																		
		22			〃	13	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.5	18.0	17.0		
		23																		
		24			〃	〃	〃	/	/	/	/	〃	〃	〃	〃	763.6	17.9	16.8		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	
	未航	
吃水		
出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時 行動用	重油	現	39.0
	石炭	現	
於十二時 平常用	石炭	現	5.0
	重油	現	1.5

雜件

於十二時 休業患者		
於十二時 最高溫度	彈火藥庫	22
	重油庫	22
	石炭庫	21
	艦底滲水量	0

記事

時分		時分	
0700	總員起床		
0710	別科施行（体操5分ヲ）		
0715	水兵員上甲板拭ク		
0726	解散		
0750	第一ニ助配ス		
0800	上陸員配船		
0821	水船船横付ス		
0845	水兵員去港準備（清水補給用船）		
0900	陸戰隊員映畫（澎湖神社參拜）		
0910	艦長配船		
0932	船長去船		
0935	陸戰隊員配船		
1040	水船離ス		
1100	日課手入順行		
1115	船長配船		
1210	銃器手入		
1230	仝上ニ		
1415	作業（水兵員併有整備）		
1630	止業		
1705	入場上陸許可		
1725	第一ニ助揚収		
1828	内火艇揚収		
〃	船長去船		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月7日 火曜日　　碇泊（為公至横須賀）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 実測	航程 推定	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風 風向	風 風速	波浪階級	うねり 方向	うねり 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	氣壓 附着氷	氣温 乾球	氣温 濕球	海水 温度	海水 比重
坂本文一	植松鶴治	1	口																					
		2	三角浮標横横繋留中					NE	13	3					8	Nb	10	6	763.5		12.8	11.0		
		3																						
		4																						
		5						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	763.4		12.5	16.7		
		6																						
		7						〃	10	〃					〃	〃	〃	〃	763.3		12.2	17.0		
		8																						
		9						〃	7	2					〃	〃	〃	〃	763.4		12.5	〃		
		10	S35E	12.0	9400.6	7792		〃	9	〃					〃	〃	〃	〃	763.8		18.2	17.5		
		11	S25E	13.9	10.0 / 94128	13.5 / 9310		〃	4	3	NNE	3	7.0	10.0	〃	〃	〃	〃	763.2		18.0	17.4	22	23.0
		12	〃	15.0	11.9 / 94252	15.9 / 9375		〃	〃	〃	〃	〃	16.0	17.0	〃	〃	〃	〃	763.5		19.8	19.4	23	24.0
		13	〃	〃	12.7 / 94383	16.0 / 9357		〃	〃	〃	〃	〃	9.0	14.0	〃	〃	9	〃	763.1 / 763.77		20.6	19.8	〃	〃
		14	〃	14.6	13.1 / 94518	16.0 / 9248		〃	12	〃	〃	〃	5.0	8.0	C	N-SE	7	7	762.1		20.8	20.0	〃	〃
		15	〃	16.0	13.5 / 94613	18.8 / 9470		〃	9	〃	〃	2	5.5	6.5	bc	ci-cu	b	〃	761.5		22.2	〃	24	25.0
		16	S40E	15.5	14.8 / 94829	16.1 / 9728		ENE	7	〃	〃	〃	〃	7.0	〃	〃	〃	〃	761.3		22.5	20.2	〃	〃
		17	〃	16.1	15.6 / 94999	16.6 / 9828		〃	5	1	〃	〃	8.0	5.0	〃	〃	〃	〃	761.2		22.5	20.1	〃	〃
		18	E	15.2	17.0 / 或章	16.7 / 9682		〃	4	〃	〃	〃	5.0	4.0	〃	〃	〃	〃	761.3		22.1	20.2	〃	〃
		19	N60E	11.2	95040	16.5 / 7587		〃	6	2	〃	〃	7.0	10.0	〃	〃	〃	〃	760.9		22.5	21.0	〃	〃
		20	〃	12.4	95132	12.1 / 6830		〃	7	3	〃	〃	12.0	15.0	〃	〃	4	〃	761.5		22.0	〃	〃	〃
		21	〃	10.6	95229	11.9 / 6895		〃	9	4	〃	3	15.0	16.0	〃	〃	〃	〃	761.2		21.0	20.8	〃	〃
		22	〃	10.7	95326	11.1 / 6437		〃	8	3	〃	〃	14.3	15.0	〃	〃	〃	〃	761.1		20.8	20.4	〃	〃
		23	〃	〃	95440	11.2 / 6402		〃	〃	〃	〃	〃	12.0	14.0	〃	〃	〃	〃	761.2		21.0	20.5	〃	〃
		24	〃	〃	95538	11.2 / 6885		〃	〃	〃	〃	〃	15.0	20.0	〃	〃	〃	〃	761.5		20.9	20.4	〃	〃
					9.8	11.9		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		21.0	21.0	〃	〃

艦位		海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一昼夜ノ流程
六時					
十二時	E 28°-18'N 119-518E				
十八時	X 21°-523'N 120°-46 E				
二十四時	E 23°-23'N 121°-47'E				

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		
於十二時	既航	30.5
	未航	420.6
吃水 出港前	前	3.620
	後	3.6825
入港後	前	
	後	

燃料			
於十二時 動力用	行	重油	6.0
		現	387.4
	平	石炭	
		現	
於十二時 常用	行	重油	
		現	5.0
	平	石炭	
		現	1.5

雜件	
於十二時 患者	
於最高温度時 弾火薬庫	21
重油庫	46
石炭庫	24
艦底 滲水量	0

時分	記事
0700	
0710	
0730	第一ニカツター卸ス
0805	船長艀船（水兵員分搭乘準備）
0822	錨鎖ヲ船索ニ換フ
0825	主機械試運転施行（結果良好）
0846	ワイヤヲ放ス
0847	第一ニカツター内火艇揚収
0952	分搭用意
0900	那智ニ丸入港（軍用船）
0901	舷機後進半速
0902	船索ヲ放ス
0903	舷機停止 次舷機後進原速
0904	舷機後進原速
0906	舷機停止舷機後進原速 次舷機停止
0907	舷機前進原速 針路N38°W
0910	廻転整定
0912	舷機前進強速 N55°W ニ変針
0914	解散
0915	各科荒天準備ヲ為ス
0916	舷機前進原速
0917	速力14節 次舷機前進強速
0920	針路S60°W ニ変針
〃	舷機前進原速
0925	黒20ノット
〃	針路S50°E ニ変針
0942	舷機前進強速 針路S55°E ニ変針
0943	舷機前進原速
0946	順番強弾縦陣制敵 黒30ノット
1055	針路S25°E ニ変針
1230	舷20°ニ発動汽船ヲ認ム 5000m
1300	舷2000mニ発動機船ヲ認ム
1305	舷20°水平線ニ商船ヲ認ム 及舷
1320	針路S5°E ニ変針
1324	針路S25°E ニ定針
1330	舷正横500mニ No.31長浮丸 及舷

時分	記事
1435	舷機前進強速 赤20 18節ノット
1530	針路S40°E ニ変針
1740	針路E ニ変針
1800	舷機前進強速 18節ノット
1805	針路S80°E ニ変針
1810	舷機前進原速
1818	廻転整定
1820	針路N60°E ニ変針
1905	舷30°5000mニ商船ヲ認ム（同船）
1910	舷20°3000mニ商船ヲ認ム
1930	速力灯ヲ消ス
2005	速力灯ヲ点ス
2006	舷機前進半速
2008	廻転整定
2016	舷機前進原速（赤10ノット）

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月8日 水曜日 瓶海中 碇泊（馬公至横須賀）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 實測	航程 推定	儀示度 航程	回轉總軸換算航程 平均	風向	風速	波浪階級	波濤 方向	波濤 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲形狀	雲量	露	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正氣壓	附着寒暖計	氣温 乾球	氣温 濕球	海水 温度	海水 比重
大佐 良雄		1	N60E	10.7		9564.5	6437	ENE	9	3	NNE	3	10.0	15.0	o	cu	7	7	761.0		/	20.5	20.4	24.	26.0
貫正		2	〃	9.4		9739	7257	〃	〃	〃	〃	〃	14.0	20.0	〃	〃	〃	〃	760.5		/	21.0	20.6	〃	〃
明付		3	〃	9.2		9831	7625	〃	10	〃	〃	〃	15.0	17.0	〃	〃	〃	〃	760.7		/	20.8	21.0	26.0	26.0
		4	〃	12.8		9894.5	7660	〃	〃	〃	〃	〃		18.0	〃	〃	〃	〃	760.5		/	21.0	20.5	〃	〃
島田 武夫		5	〃	12.7		9804.8	7632	〃	〃	〃	〃	〃	12.0	16.0	〃	〃	〃	〃	760.8		/	21.2	20.6	〃	〃
		6	〃	12.9		9614	7723	〃	9	〃	〃	〃	14.0	17.8	〃	〃	8	〃	761.0		/	21.0	20.5	〃	〃
坂本 文一		7	〃	〃		9628.3	7730	〃	〃	〃	〃	〃	15.0	20.0	〃	cu-NB	9	〃	761.7		/	21.2	20.4	24	26.0
		8	〃	12.8		9640.8	7755	〃	10	〃	〃	〃	〃	18.0	〃	〃	10	6	761.5		/	21.8	20.7	25	26.0
大佐 良雄		9	〃	12.8		9653.6	7822	〃	〃	〃	〃	〃	18.0	15.0	〃	〃	〃	〃	761.8		/	22.0	20.7	〃	〃
貫正		10	〃	12.4		9668.0	7925	〃	8	〃	〃	〃	15.0	13.0	c	cu	7	〃	762.0		/	〃	〃	〃	〃
明付		11	〃	12.6		9683.2	7840	〃	〃	〃	〃	〃	18.0	15.0	〃	〃	〃	〃	761.9		/	22.5	21.0	〃	〃
		12	〃	14.0		9698.8	8580	〃	9	〃	〃	〃	17.0	14.0	〃	〃	〃	7	761.2		/	22.8	〃	〃	〃
		13	〃	15.0		9718.2	9032	〃	〃	〃	〃	〃	14.0	15.0	〃	〃	〃	〃	761.87		/	〃	〃	〃	〃
		14	〃	14.9		9738.2	8787	〃	10	〃	NE	〃	12.0	15.5	〃	〃	〃	〃	760.1		/	22.5	20.2	〃	〃
島田 武夫		15	〃	〃		9754.5	8895	〃	8	〃	ENE	〃	〃	14.5	bc	〃	5	〃	760.2		/	22.8	20.0	26	27.0
		16	〃	15.4		9774.1	9285	〃	〃	〃	〃	〃	15.0	15.0	c	〃	7	〃	760.3		/	23.0	19.5	〃	〃
		17	〃	16.0		9794.9	9568	〃	10	〃	〃	〃	10.0	12.0	〃	〃	〃	〃	762.6		/	22.8	20.0	25	26.0
坂本 文一		18	〃	〃		9815.4	9845	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	760.9		/	22.9	〃	〃	〃
		19	〃	〃		9837.3	9847	〃	〃	〃	〃	〃	〃	10.0	〃	〃	〃	〃	761.45		/	22.5	19.5	〃	〃
		20	NSSE	〃		9857.6	9835	〃	8	〃	〃	〃	11.0	〃	〃	〃	〃	〃	761.0		/	22.0	19.7	〃	〃
大佐 良雄		21	〃	15.0		9878.8	9822	〃	〃	〃	〃	〃	14.0	15.0	〃	〃	〃	〃	761.2		/		19.5	〃	〃
貫正		22	〃	15.2		9899.1	9817	〃	〃	〃	〃	〃	13.0	〃	〃	〃	〃	〃	761.1		/	22.1	20.0	〃	〃
明付		23	〃	15.3		9920.0	9865	〃	5	〃	〃	〃	12.0	13.0	〃	〃	〃	8	761.2		/	22.0	19.7	〃	〃
		24	〃	16.4		9939.7	9927	〃	〃	〃	〃	2	〃	12.0	bc	〃	6	〃	761.7		/	〃	19.0	〃	〃
																			761.8		/	21.8	18.8	〃	〃
																			762.95						

艦位		海流 時刻	海流 區域	海流 方ε向	海流 一昼夜ノ流程
六時	E 22°-47'N / 123°-27'E				
十二時	0 23°-35'N / 123°-53.5'E				
十八時	E 125°-18.5'E / 24°-22'N				
二十四時	E 126°-47'E / 25°-20'N				

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		燃料			雑件	
於十二時 既航	302.6	行動用 重油 費	46.2	於十二時 休業患者		
於十二時 未航	2118.0	行動用 重油 現	341.2	於高温度 最高 弾火薬庫	23	
吃水 出港前 前		行動用 石炭 費		於高温度 重油庫	36	
出港前 後		行動用 石炭 現		於高温度 石炭庫	23	
入港後 前		平常時 石炭 費		於十時 艦底	滲水量	0
入港後 後		平常時 重油 現	4.5			
		平常時 重油 費				
		平常時 重油 現	1.5			

記事

時分	記事
0110	赤黒ナシ
0307	降雨
0330	雨歇ム 黒10トナス
0707	航海灯ヲ滅ス 速力標ヲ揚ク
0715	總員起床
1125	黒20トナス
1130	補機ヲ進 強速（18節トナス）
1134	通報整定
1220	赤5トナス
1400	艇85°/5000mニ入重ム列島ヲ認ム
1530	艇120°/300mニ商船ヲ認ム 交航
1535	艇130°方向ニ入重ム列島ヲ見失フ
1536	赤黒ナシ
1600	黒10トナス
1615	黒20トナス
1755	航海灯点灯
2000	針路N55°Eニ変針

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月9日 水曜日 航海中 ~~碇泊~~（馬公至横須賀）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 實測推定	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動搖 左	動搖 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視望	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	附表 暖着計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重 比重計	海水 溫度
島田武夫		1	N55°E	16.5	22594	10035	ENE	6	3	ENE	2	12.0	12.0	〃	〃	〃	7	761.9	/	21.5	18.4	25.0		26.0
		2	〃		22794	9970																		
坂本文一				16.4	20.0	16.9	〃	〃	2	〃	〃	8.0	11.0	〃	〃	〃	〃	761.4	/	21.3	18.5	〃		〃
		3	〃	16.5	22993	10085	〃	〃	〃	〃	〃	11.0	11.5	〃	〃	2	〃	761.3	/	21.4	18.5	〃		〃
		4	〃	〃	00185	9787																		
水谷良雄					19.8	16.6	〃	〃	〃	〃	〃	10.0		〃	〃	〃	〃	761.4	/	〃	18.0	〃		〃
		5	N48E	〃	00316	10020																		
比賀雄					18.1	17.0	〃	3	3	〃	〃	〃	10.0	〃	〃	1	〃	761.2	/	19.9	18.2	25.0		〃
		6	〃	〃	00547	10045																		
肝正					18.1	17.1	〃	2	0	〃	〃	〃		〃	〃	2	〃	761.9	/	19.6	18.0	〃		〃
		7	〃	〃	00726	10005												762.45						
付明					17.9	16.9	〃	3	1	〃	〃	9.0	11.0	〃	〃	3	〃	762.4	/	20.3	〃	〃		〃
		8	N38E	〃	00890	10207																		
					16.4	17.3	NNE	〃	〃	〃	〃	4.0	6.0	〃	〃	2	8	763.1	/	21.5	〃	〃		〃
島田武夫		9	〃	17.5	01059	10347																		
					16.9	17.0	〃	〃	〃	〃	〃	7.0	10.0	〃	ci	〃	〃	763.2	/	21.0	16.7	〃		〃
		10	N39E	16.2	01221	9875																		
					16.2	16.8	ESE	4	2	E	〃	10.0	11.0	〃	ci-cu	〃	〃	763.4	/	21.3	17.0	〃		〃
		11	〃	16.0	01381	9715																		
					16.0	16.5	〃	〃	1	〃	〃	〃	12.0	〃	〃	〃	〃	762.7	/	21.0	16.9	〃		〃
坂本文一		12	〃	〃	01536	9675																		
					15.5	16.5	〃	3	〃	〃	〃	〃	10.0	〃	〃	〃	〃	762.5	/	〃	16.8	〃		〃
		13	〃	15.4	01669	7140												763.19						
					13.3	12.4	〃	2	〃	〃	〃	〃	11.0	〃	cu	〃	〃	761.8	/	〃	18.0	〃		〃
		14	〃	11.2	01781	6637																		
					11.2	11.6	〃	1	0	〃	1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	761.5	/	〃	〃	〃		〃
水谷良雄		15	〃	13.4	01918	9172																		
					13.7	15.7	〃	3	1	〃	〃	8.5	10.0	〃	〃	〃	〃	〃	/	20.8	17.6	〃		〃
		16	N47E	17.0	02080	9657																		
					16.2	16.5	〃	〃	〃	〃	〃	7.0	8.0	〃	〃	3	〃	761.8	/	20.7	18.0	〃		〃
		17	〃	16.0	02249	9475																		
					16.9	16.2	〃	〃	〃	〃	〃	8.0	7.0	〃	〃	〃	〃	761.9	/	20.0	17.5	〃		〃
肝正		18	〃	15.6	02427	9415																		
					17.8	16.1	〃	〃	〃	〃	〃	7.0	6.5	〃	〃	〃	〃	762.7	/	19.3	17.2	〃		〃
付明		19	〃	15.5	02606	9345																		
					17.3	16.0	〃	4	〃	〃	〃	9.0	8.0	〃	〃	〃	〃	762.8	/	19.2	17.1	24.0		25.0
		20	〃	16.5	02783	9392																		
					18.3	15.0	〃	〃	〃	〃	〃	7.0	6.0	〃	〃	〃	〃	762.9	/	19.4	17.3	〃		〃
島田武夫		21	〃	〃	02970	9430																		
					18.7	16.1	〃	〃	〃	〃	〃	〃	6.5	〃	〃	〃	〃	762.7	/	19.3	17.1	〃		〃
		22	〃	〃	03162	9447																		
					19.2	16.1	〃	〃	〃	〃	〃	8.0	7.0	〃	〃	〃	〃	763.2	/	19.4	〃	23.5		〃
坂本文一		23	〃	〃	03348	9390																		
					18.6	16.0	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	/	〃	〃	〃		〃
		24	〃	〃	03526	9373																		
					17.8	16.0	E	S	2	〃	〃	〃	〃	bc	cu	4	〃	763.0	/	19.0	18.0	23.0		〃
																		763.68						

艦位		海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一昼夜ノ流程
六時	E 26°-11'N 128°-17'E				
十二時	X 27°-24'N 129°-41'E				
十八時	E 28°-23.5'N 130°-43.5'E				
二十四時	E 29°-42'N 131°-56'E				

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		燃料		雜件	
於十二時 既航	3837	於十時 重油 費	62.8	於二十時 休業者	
於十二時 未航	734.3	於十時 動力用 石炭 費	278.4	最高溫度 彈火藥庫	24
吃水 出港前		於二十時 平常用 重油 費	4.5	最高溫度 重油庫	36
吃水 出港後		於二十時 平常用 石炭 費		最高溫度 石炭庫	23
吃水 入港前				最高溫度 艦底滲水量	0
吃水 入港後			1.5		

記事

時分	記事	時分	記事
0500	針路N45°E ニ変針		
0630	總員起床		
0720	機関始動 強速 黒10ノット		
0740	日課ヲ入ル 航行		
0800	朝風船故障（列外ニ出ル）		
〃	針路N38E ニ変針		
0817	朝風船故障復旧		
0820	錨機ヲ入		
0850	全ク止ム		
0852	朝風列ニ入ル		
0903	針路N39°E ニ変針		
0915	作業（整備作業）		
0925	舷45°2500mニ德之島ヲ認ム		
0930	赤黒ナシ		
1130	止業		
1138	舷50°2300mニ倫美大島ヲ認ム		
1210	赤20ノット		
1215	水兵直舷中部ニ洗濯索ヲ張ル		
1230	總員被服洗濯用意		
1300	總員被服洗濯ヲ始ム		
1320	機関始動原速		
1321	通報整定		
1322	機関始動半速（松風横風列外ニ出ル）		
1345	洗濯止ム次デ畳ム		
1405	機関始動原速 舷25°2500mニ喜界島ヲ認ム		
1408	松風列ニ入ル		
1415	機関始動強速 赤5ノット（横風列ニ入ル）		
1455	舷120°2000mニ德之島ヲ見失フ		
1555	舷130°方向ニ倫美大島ヲ見失フ		
1557	針路N47°E ニ変針		
1721	總員被服洗濯終ヲ命ズ 總テ洗濯索ヲ收ム		
1727	船渠灯点灯		
1730	舷125°ニ喜界島ヲ見失フ		

摘要

横鎮日課トナル

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月10日 金曜日 航海中 碇泊（馬公 至 横須賀）

時刻	針路	舵	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風向	風速	波浪 波浪階級	波浪 ウネリ 方向	波浪 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視望	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附属寒暖計	氣温 乾球	氣温 湿球	海水 温度	海水 比重
1	N47E	16.5	03898 16.2	94455 16.2	E	7	2	NE	1	2.0	3.0	20	16-cu	8	7	762.7	/	12.7	12.0	23.0	24.0
2	〃	〃	03861 16.3	94777 16.2	〃	5	〃	〃	〃	2.0	4.5	6	cu	2	〃	762.3	/	18.9	18.5	〃	〃
3	〃	〃	04025 16.4	94777 16.2	〃	4	1	〃	〃	2.5	3.0	〃	〃	〃	〃	761.8	/	19.0	18.2	〃	〃
4	〃	〃	04191 17.4	92240 15.9	〃	〃	〃	〃	〃	8.0	10.0	〃	〃	〃	〃	761.3	/		18.5	22.0	23.0
5	〃	〃	04340 14.9	95000 16.2	〃	〃	〃	〃	〃	5.0	7.0	bc	1-cu	6	〃	761.6	/	18.3	19.0	〃	〃
6	〃	〃	04601 16.1	95573 16.3	〃	〃	〃	〃	〃	6.0		c	〃	8	〃	761.8 762.45	/	18.9	18.2	〃	〃
7	〃	〃	04644 14.3	95574 16.3	〃	5	2	〃	〃	5.0	5.5	0	Nb	10	6	762.0	/	19.2	18.5	〃	〃
8	〃	〃	04806 14.2	95862 16.3	SSE	〃	〃	〃	〃	6.0	7.5	R	〃	〃	〃	761.9	/	12.6	17.0	〃	〃
9	〃	〃	04981 12.5	92237 15.8	〃	〃	〃	〃	〃	6.5	8.0	〃	〃	〃	〃	762.5	/	12.5	12.0	〃	〃
10	N45E	〃	05147 16.6	97717 16.5	〃	7	〃	〃	〃	6.0	7.0	〃	〃	〃	〃	〃	/	12.0	16.5	〃	〃
11	〃	〃	05319 12.2	93400 16.0	〃	〃	〃	〃	〃	6.5	7.5	0	〃	〃	〃	761.8	/	12.1	12.3	23.0	〃
12	〃	〃	05482 16.3	95220 16.2	〃	〃	〃	〃	〃	6.0	7.0	〃	〃	〃	〃	760.9 761.62	/	18.2	17.0	〃	〃
13	〃	〃	05641 15.9	94785 16.7	〃	〃	〃	〃	〃	5.0	6.0	cb	〃	〃	〃	760.3	/	12.8	12.6	〃	24.0
14	N25E	〃	05804 16.3	95455 16.3	〃	5	〃	〃	〃	8.0	12.0	0	〃	〃	〃	760.1	/	18.0	12.5	〃	〃
15	〃	〃	05958 15.4	95555 16.3	W	8	〃	〃	〃	12.0	19.0	R	〃	〃	〃	759.4	/	15.5	16.4	〃	〃
16	〃	〃	06112 14.4	95455 16.3	SSW	4	1	〃	〃	4.0	8.0	〃	〃	〃	5	759.6	/		16.0	19.0	〃
17	〃	13.5	06228 11.6	90655 15.5	〃	〃	〃	〃	〃	3.0	6.0	〃	〃	〃	〃	759.8	/	16.3	15.5	〃	〃
18	〃	14.5	06325 9.7	84255 14.5	SE	5	〃	〃	〃	4.0	5.0	〃	〃	〃	〃	759.5 760.25	/	15.1	15.3	〃	〃
19	〃	13.7	06430 10.5	79220 13.7	〃	4	〃	〃	〃	5.0	6.5	〃	〃	〃	〃	759.4	/	〃	15.4	〃	〃
20	〃	13.9	06535 10.5	80060 13.9	〃	〃	〃	〃	〃	4.3	5.0	0k	〃	〃	〃	759.0	/	15.0	15.2	〃	〃
21	N67E	14.0	06654 9.9	81110 14.0	NE	2	〃	〃	〃	3.0	5.5	〃	〃	〃	〃	758.9	/	14.5	14.7	〃	〃
22	〃	13.8	06758 12.0	80117 13.8	〃	〃	〃	〃	〃	〃	4.5	〃	〃	〃	〃	758.7	/	14.3	14.3	〃	〃
23	〃	13.9	06880 12.2	80422 13.9	〃	〃	〃	〃	〃	2.0	2.5	〃	〃	〃	〃	758.8	/	14.2	14.1	〃	〃
24	〃	13.8	06996 11.5	79800 13.8	〃	1	0	〃	〃	1.0	1.5	〃	〃	〃	〃	758.65	/	14.0	〃	〃	〃

艦位

六時	E	133°-15′E 30°-55′N
十二時	X	134°-0′E 32°-42′N
十八時	X	135°-51′E 33°-20′N
二十四時		

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	396.5
	未航	337.8
吃水	出港前	
	出港後	
	入港前	
	入港後	

燃料

於十二時	行動用	重油	費 62.8
			現 221.1
		石炭	費
			現
	平常用	重油	費
			現 1.5
		石炭	費
			現 4.5

難件

於十二時	病人	
	最高温度 弾火藥庫	23
	重油庫	35
	石炭庫	21
	艦底 滲水量	0

記事

時分		時分	摘要
0630	總員起床		
0635	列列整行（体操5分間）		
0642	速力灯ヲ減ス 速力標ヲ揚ク		
0645	水兵員上甲板拭ク		
0740	船内大掃除始ム 降雨		
0917	針路N45E ニ変針		
0930	銃器手入		
1010	全上止ム		
1055	水兵員内外船員水拭ク		
1341	針路N25°E ニ変針		
1350	雨歇ム		
1420	降雨		
1630	舵機方法原速 各節ト対ス		
1655	航海灯ヲ点ス		
1730	當直員電動測深儀用意		
1734	全上居ヘ		
1735	船15°/500m ニ潮岬灯台ヲ認ム		
1739	船10° ニ樫野崎灯台ヲ認ム		
1742	針路N70°E ニ変針		
1930	船120° ニ潮岬灯台ヲ見失フ		
1940	船110° ニ樫野崎灯台ヲ見失フ		
2025	針路N67°E ニ変針（黒15ノット）		
2055	船70° 7000m ニ商船又船ヲ認ム		
2115	全上船140° ニ見失フ		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月11日 土曜日 横須賀長浦碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 実測	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉総換算平均航程	風 風向	風 風速	波浪階級	波浪 ツネリ 方向	波浪 ツネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	展望	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	附着	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
武田		1	167E	13.9	07099 10.4	8012 13.9	NE	3	1	NE	1	5.0	5.0	曇	Nb	10	6	757.3		14.3	14.4	19.0	20.0
		2	〃	14.1	07197 9.8	8135 14.1	〃	〃	〃	〃	〃	3.0	2.0	〃	〃	〃	〃	756.9		〃	〃	〃	〃
塚文一		3	〃	13.9	07306 10.9	8020 13.9	〃	4	〃	〃	〃	〃	5.0	0	〃	〃	〃	756.5		14.2	14.3	〃	〃
		4	〃	14.0	07414 10.8	8080 13.9	〃	〃	〃	〃	〃	4.0		bc	cu	6	〃	756.2		14.0	14.0	〃	〃
平賀		5	N50E	13.8	07508 6.4	8200 14.2	NNW	8	〃	〃	〃	5.0	5.0	〃	〃	4	〃	756.1		14.5	14.1	〃	4
原正		6	〃	14.0	07610 10.2	8115 14.1	〃	7	〃	〃	〃	3.0	4.0	〃	〃	2	7	756.7 756.25		14.7	13.9	〃	5
付明		7	〃	14.4	07708 9.8	8140 14.1	〃	〃	2	〃	〃	6.0	2.0	〃	〃	〃	〃	755.1		14.5	13.4	〃	〃
		8	N30E	13.0	07815 10.7	7462 12.9	〃	〃	〃	〃	〃	4.0	〃	〃	〃	〃	〃	754.8		13.0	13.5	〃	〃
島田武夫		9	N55E	12.8	07880 6.5	6652 11.6	〃	〃	〃	〃	〃	〃	5.0	〃	〃	〃	8	754.7		13.0	13.5	〃	〃
		10	N25E	10.0	07847 6.7	6405 11.2	〃	5	1	〃	〃	3.5	4.0	〃	〃	〃	〃	754.8		14.3	14.2	16.0	19.0
		11	NS°W	12.7	08029 8.2	7165 12.4	〃	〃	〃	〃	〃	2.0	1.5	〃	〃	3	4	754.0		14.5	13.3	20.0	21.5
坂植		12	N55W	10.0	08099 7.0	5522 10.5		4	0	〃	〃	〃	〃	b	cu	2	7	754.1		13.7	14.2	〃	〃
		13		0.1			W	3	〃									753.9		12.0	14.5		〃
		14	N					2										754.8					
本松		15	五番浮標											〃	〃	〃	〃			13.5	12.2		
		16																755.0		13.0	12.0		
文鶴		17																					
		18					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	755.2					
一治		19	艦艇繋留中															756.15		12.8	11.7		
		20					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.9		13.0	11.9		
		21																					
		22					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.7		12.8	11.7		
		23																					
		24					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.9		13.0	11.9		

艦位

六時	34-27N 138-48.7E
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	337.8
	未航	

吃水

出港前	前	
	後	
入港前	前	3.350
	後	3.370

燃料

於十時	行動用	重油	費 45.1
			現 176.0
		石炭	費
			現
於二十時	平常用	重油	費
			現 1.5
		石炭	費
			現 4.0

雜件

於十二時	患者
於二十時 最高溫度	彈火藥庫 22
	重油庫 32
	石炭庫 19
	滲水量 0
	艦底

記事

時分		時分	
0340	船50°ニ御前崎灯台ヲ認ム	1152	機関前進ノ速（入港用意）
0429	針路N50°E ニ変針	1159	船機停止 船機前進ノ速 次機関停止
0500	船90°ニ石廊崎灯台ノ光芒ヲ認ム	1200	第一ニカッター内火艇卸ス
0510	船20°ニ神子元灯台ノ光芒ヲ認ム	〃	機関後進原速 次船機停止 船機後進原速
0517	石廊崎灯台ノ灯光見ユ		
0520	神子元灯台ノ灯光見ユ	1201	機関停止
0600	針路N60E ニ変針	1202	船機前進半速 船機後進半速
0622	針路N50E ニ変針	1203	機関停止 次機関前進ノ速
0623	船海灯ヲ減ス 速力標ヲ揚ク	1205	機関停止 次機関後進原速
0630	總員起床	1206	機関停止
0635	水兵員上甲板ヲ拭フ	1210	後部舷梯取ル
0645	解散	1211	前部舷梯取ル
0745	日課ヲ入順行	1213	前後部ソイヤー取ル
0753	針路N30°E ニ変針	1215	呂號58燃水積入港
0804	赤5ト ナス	1216	朝風ト横ニヤイ取ル
0830	針路N55°E ニ変針	1312	近海郵船大明丸入港
0835	赤10ト ナス	1330	錨鎖取ル（N5番浮標）
0932	機関前進半速 次機関前進ノ速	1340	解散
〃	4番船ノ位置ニ入ル		船長出船
0937	機関前進原速 黒20ト ナス	1434	船長帰船
0958	針路N25°E ニ変針	1520	總員集合（船長退船挨拶）
1030	就食	1525	解散
1043	機関前進強速	1606	半舷陸上許可
1045	週転整定	1615	船長退船
〃	水兵員入港準備	1700	短時日入場上陸許可
1048	機関前進原速	2030	短入者帰船
1051	針路N5°E ニ変針	2200	上陸員帰船（泊リナキ三等兵）
1052	週転整定		
1055	針路15°W ニ変針		
1107	針路N40°W ニ変針		
1112	針路N15°W ニ変針		
1117	針路N55°W ニ変針		
1123	機関前進半速		
1140	全上ノ速（入港針路通宜）		
1150	機関停止		
1151	登舷礼式施行		

摘要

人事

旧船長海軍少佐吉川潔 退船
新船長 海軍少佐 林利作 着任
海軍機関特務少尉 大久保貞吉 着任

0941

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月12日 日曜日 横須賀長浦碇泊（　　至　　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	方向	階級	動搖	天氣	雲形狀	雲量	展望	氣壓	氣溫		海水	
			艦首方位	測程儀示度				ウネリ								乾球	濕球	溫度	比重
坂本文一	植松鶴治	1																	
		2													754.7				
		3	N		SW	2	1				6	cu	2	6		13.5	12.0		
		4			〃	〃	0				〃	〃	〃	〃	754.3	14.7	13.3		
		5	五番浮標																
		6			〃	〃	〃				〃	〃	3	〃	754.0 755.21	15.4	14.3		
		7																	
		8			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	754.5	12.5	10.0		
肝付正明	秋山佳雄	9																	
		10			〃	〃	〃				〃	〃	2	〃	753.7	〃	10.5		
		11																	
		12			〃	6	2				〃	〃	〃	7	752.5 753.25	13.4	11.2		
		13																	
		14			〃	7	〃				〃	〃	〃	〃	751.9	12.9	10.8		
		15																	
		16			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	751.2	12.3	10.4		
		17																	
		18			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	752.2 752.65	11.0	9.8		
		19																	
		20			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	752.5	9.0	8.0		
		21																	
		22			〃	5	〃				〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
		23																	
		24			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	752.7	8.8	7.5		

艦位		海流 時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程
六時					
十二時					
十八時					
二十四時					

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		
於十二時	既航	/
	未航	
吃水		
出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料			
於十二時	行動用	重油費	/
		重油現	
		石炭費	
		石炭現	
	平常用	重油費	
		重油現	1.5
		石炭費	
		石炭現	4.0

雜件 於十二時		
最高溫度	休業者	/
	彈火藥庫	19
	重油庫	13
	石炭庫	10
	艦底滲水量	0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0700	上陸員服裝		
0740	日課ヲ入順		
0915	半舷陸泊許可		
1255	大明丸出港		
2200	上陸員服裝（無泊三号兵）		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月13日 月曜日 横須賀長浦碇泊（　　至　　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	波濤 方向	波濤 階級	動搖 左	動搖 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附着	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
肝付正明	秋山佳雄	1																			
		2			N	4	1					b	/	/	7	753.9		8.0	7.0		
		3	N五香浮標艇繋留中																		
		4			〃	〃	〃					〃	/	/	〃	755.6		7.8	6.9		
		5																			
		6			〃	2	〃					〃	/	/	〃	757.4 758.25		7.1	6.8		
		7																			
		8			〃	〃	〃					〃	/	/	〃	758.6		9.8	8.5		
島田武夫	植松鶴治	9																			
		10			SW	3	〃					〃	W	2	〃	759.7		9.4	7.5		
		11																			
		12			〃	4	〃					〃	〃	〃	〃	759.1 760.15		9.8	8.5		
		13																			
		14			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	〃		9.6	8.1		
		15																			
		16			〃	2	〃					〃	〃	〃	〃	760.2		9.7	9.2		
		17																			
		18			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.5		8.8	7.3		
		19																			
		20			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.7		6.5	4.0		
		21																			
		22			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.6		6.0	4.5		
		23																			
		24			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.5		5.9	4.3		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水	出港前	前
		後
	入港後	前
		後

燃料

於十二時	行動用	重油	費
			現 /
		石炭	費
			現
	平常用	重油	費
			現 1.5
		石炭	費
			現 4.0

雜件

於十二時	休業	患者 /
於二十時	最高溫度	彈火藥庫 /
		重油庫 14
		石炭庫 12
	艦底	滲水量 0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0700	上陸員服裝		
0705	大阪商船大昭丸入港		
0740	水兵員火藥陸揚作業		
0900	呂號第58潜水艦入港		
0940	艦長服裝		
1040	艦長出艦		
1130	解散		
1250	艦長服裝		入港
1255	伊號第1潜水艦繫留換		退艦者
1300	伊號第2潜水艦繫留換		海軍機関少佐　内山靜
1408	總員集合分部（新任士官照分）		海軍軍医大尉　新村弟平
〃	揚業（火藥陸揚作業）		海軍機関大尉　木村憲太郎
1530	止業		海軍中尉　木佐貫哀雄
1550	艦長出艦		
1615	入場上陸許可		海軍中尉　坂本文一
			海軍機関中尉　服部照親
			海軍兵曹長　秋山佳雄
			乘艦者
			下士官　一名
			兵　一名

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月14日 火曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路（艦首方位）	航程 實測推定	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風 風向	風 風速(米)	波濤 波浪階級	波濤 ウネリ 方向	波濤 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	展望	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	氣壓 附表	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
島田武夫		1																					
		2					W	2	0					b	ci	2	6	759.1		5.1	2.5		
		3	N																				
		4					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.7		3.2	1.5		
		5	五番																				
		6					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.0 / 758.45		1.0	0.5		
		7	浮																				
		8					〃	0.5	〃					〃	〃	〃	〃	758.7		4.1	4.0		
		9	標																				
		10	艇				SSW	3	1					〃	ci-cu	〃	7	759.9		11.0	10.0		
		11																					
		12	繋				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.7 / 757.61		11.2	10.3		
		13																					
		14	留				〃	〃	〃					bc	〃	5	〃	756.8		13.0	12.2		
		15	中																				
		16					〃	2	〃					〃	〃	〃	〃	758.8		12.8	12.0		
		17																					
		18					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	768.5 / 768.31		11.0	10.5		
		19																					
		20					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	768.4		11.3	11.3		
		21																					
		22					〃	〃	〃					b	〃	3	〃	768.5		11.5	11.2		
		23																					
		24					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	765.2		12.0	11.5		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水	出港前	
	出港後	
	入港前	
	入港後	

燃料

於十二時	行動	重油 費	/
		重油 現	
		石炭 費	
		石炭 現	
	平常	重油 費	
		重油 現	1.5
		石炭 費	
		石炭 現	4.0

雜件

於十二時	休業患者	/
	最高溫度	彈火藥庫 /
		重油庫 /
		石炭庫 18
		滲水量 12
		艦底 0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0635	別科施行（体操5分）		
0700	上陸員取締		
0740	船内大掃除始ム		
0800	全上止ム（船長取締）		
1315	始業（雜業）		
1506	大船丸出港		
1525	船長出船		
1530	止業		
1615	入場上陸許可		

摘要

人事
退船者

海軍大尉 肝月正明
海軍大尉 島田武夫

0944

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月15日 水曜日 横須賀長浦碇泊（　　・至　　）

時刻	針路	風向	風速	波浪階級	ウネリ方向	ウネリ階級	動揺左右	天氣	雲形狀	雲量	晨望	氣壓	氣溫乾球	氣溫濕球	海水溫度	海水比重
1																
2		9W	3	0				b	ci	2	b	754.8	12.3	11.3		
3																
4	N															
5	五	〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	753.7	12.5	11.8		
6	番															
7		〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	752.5 / 753.25	12.8	12.5		
8	浮															
9	標	〃	2	〃				〃	〃	〃	7	752.8	12.9	12.3		
10	艇															
11		NE	4	〃				〃	〃	〃	〃	753.5	13.8	13.5		
12	艇															
13	繫	〃	3	〃				〃	ci-cu	3	〃	762.8 / 763.41	14.0	13.1		
14																
15	留	〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	762.9	13.1	12.3		
16																
17	中	〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	763.5	12.3	12.0		
18																
19		〃	〃	〃				c	ci-cu	7	〃	764.2 / 765.61	11.0	10.4		
20																
21		〃	〃	〃				〃	〃	8	〃	766.1	10.3	9.8		
22																
23		S	2	〃				bc	cu	4	〃	765.5	8.2	7.7		
24		〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	765.8	6.5	6.1		

時刻	艦位
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水	前	
出港	後	
入港	前	
	後	

艦料

於十時			
行動用	重油	現費	/
	石炭	現費	
平常用	重油	現費	1.5
	石炭	現費	3.5

雜件

於十二時		
休業患者		/
最高溫度	彈火藥庫	/
	重油庫	4
	石炭庫	13
艦底	滲水量	0

記事

時分	事
0630	總員起床
0642	別科施行（体操5分間）
0715	上陸員服飛
0745	日課手入順行
0950	總員集合 兵部（兵長講話）
1010	解散
1015	始業（整備作業）
1130	止業
1300	始業（整備作業）
1530	止業
1615	入場上陸許可

摘要

人事

退飛者　下士官　22名
　　兵　16名

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年 12月 16日 木 曜日 横須賀長浦碇泊（　　至　　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 実測	航程 推定	航程 測程儀示度	航程 回轉總軸平均換算航程	風 風向	風 風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正氣壓	寒暖計	氣温 乾球	氣温 濕球	海水 温度	海水 比重
蓼沼三郎		1																							
		2						SW	2	0					b	cu	2	b	756.2			5.7	5.2		
		3	北五番浮標艇繋留中																						
		4						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.5			5.5	5.1		
		5																							
		6						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	757.0 757.65			3.0	2.4		
		7																							
		8						/	/	/					〃	〃	〃	7	768.5			5.6	5.0		
横須賀利作		9																							
		10						NE	2	0					〃	〃	〃	〃	760.5			10.5	10.5		
		11																							
		12						〃	4	1					〃	〃	〃	〃	760.3 761.15			12.3	12.0		
		13																							
		14						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.9			12.6	12.5		
		15																							
		16						〃	6	〃					〃	〃	〃	〃	762.5			11.3	11.2		
		17																							
		18						〃	4	〃					〃	〃	〃	〃	762.8 763.15			10.8	10.5		
		19																							
		20						〃	3	〃					〃	〃	〃	〃	762.0			12.2	12.0		
		21																							
		22						〃	2	〃					〃	〃	〃	〃	761.8			10.5	10.3		
		23																							
		24						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	765.8			8.7	8.2		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	

吃水

出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時	行動用	重油	費
			現 /
		石炭	費
			現
	平常用	石炭	費
			現 3.5
		重油	費
			現 1.5

雜件

於十二時	休業患者	/
於十二時 最高溫度	彈火藥庫	/
	重油庫	14
	石炭庫	12
	艦底滲水量	0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0636	別科体操行（体操5分間）		
0715	上陸員取扱		
0800	日課手入順行 航長取扱		
0915	作業（保存整備作業）		
0940	夏島 伊號第56潜水艦入港		
1130	止業		
1300	作業（保存整作業）		
1420	夏島入港		
1525	航長当直		
1530	止業		
1615	入湯上陸許可		
〃	別科作ム（内務手入）		
1640	全上止ム		
1700	短入許可		
1800	全上取扱		
1835	航長取扱		
2010	航長当直		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月17日 金曜日 横須賀長浦碇泊（　　至　　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 量	視望	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正	附寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
林利作		1																				
		2			NE	3	0					b	ci	2	7	766.2			7.5	7.0		
		3																				
		4	N		〃	2	〃					〃	〃	〃	5	766.5			6.8	5.5		
		5																				
		6	五番浮標		〃	〃	〃					〃	〃	0	4	768.8 769.25			3.5	3.3		
		7																				
		8			NNE	〃	〃					〃	〃	〃	〃	770.1			3.2	2.8		
參沼		9																				
		10			〃	〃	〃					〃	〃	2	7	771.9			8.9	8.4		
		11																				
		12	艀繋留中		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	771.8 772.45			10.0	9.9		
		13																				
		14			〃	〃	〃					〃	a-ci	3	〃	771.5			10.5	10.0		
		15																				
		16			〃	3	〃					〃	〃	2	〃	770.5			10.8	10.5		
		17																				
		18			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	768.8 769.15			7.5	7.0		
		19																				
		20			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	769.7			6.1	5.5		
		21																				
		22			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	769.1			5.5	5.1		
		23																				
		24			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	768.8			4.8	4.5		

三郎

艦位	海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一昼夜ノ流程
六時				
十二時				
十八時				
二十四時				

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離			燃料				
於十二時 既航		/	於十二時	動力用	重油	費現	/
於十二時 未航					石炭	費現	
吃水			於十二時	平常用	重油	費現	1.5
出港 前					石炭	費現	3.6
出港 後							
入港 前							
入港 後							

雜件	
於十二時休業 患者	/
於十二時休業 彈火藥庫	/
於二十時 最高溫度 重油庫	14
於二十時 最高溫度 石炭庫	13
於二十時 最高溫度 艦底滲水量	0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0645	第甲板ニ洗濯索ヲ張ル		
0715	上陸員敢乗		
0740	總員被服洗濯始ム		
0825	全上止ム 續テ乾ス		
0910	乗長敢乗		
1030	始業（保存整備作業）		
1130	止業		
1230	葬儀參列者乗艇（乗艇者乗）		
1300	始業（内舷塗粧）		
1310	伊號第56潜水艦入港		
1500	止業		
〃	總員被服洗濯物卸ス 續テ洗濯索収ム		
1525	葬儀參列者敢乗		
1615	入場上陸許可		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年 12月18日 土 曜日 横須賀長浦 碇泊 (至)

時刻	針路	風向	風速	波浪階級	動揚 左	動揚 右	天氣	雲形	雲量	展望	氣壓	乾球	濕球	海水温度	海水比重
1															
2		/	/	0			b	cu	3	6	768.1	4.5	4.1		
3															
4		/	/	〃			bc	St-cu	6	〃	767.7	4.1	3.6		
5															
6		/	/	〃			〃	〃	〃	〃	767.2 / 768.5	3.8	3.0		
7															
8		/	/	〃			c	〃	8	3	766.9	3.4	3.5		
9															
10		/	/	〃			〃	〃	〃	〃	766.3	6.8	6.0		
11															
12		/	/	〃			〃	〃	〃	〃	765.2 / 766.45	10.3	9.2		
13															
14		/	/	〃			〃	〃	〃	4	763.8	10.7	10.6		
15															
16		/	/	〃			〃	〃	〃	〃	763.0	11.0	10.6		
17															
18		/	/	〃			R	Nb	10	〃	761.8 / 762.45	9.5	10.5		
19															
20		/	/	〃			8	〃	〃	〃	760.8	10.0	11.0		
21															
22		/	/	〃			〃	〃	〃	〃	758.5	12.2	12.8		
23															
24		/	/	〃			R	〃	〃	〃	758.4	14.3	16.0		

時刻	艦位
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一震後ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水	出港前	
	出港後	
	入港前	
	入港後	

燃料

於十二時	行動用 重油	費	/
		現	
	行動用 石炭	費	
		現	
	平常用 重油	費	
		現	1.8
	平常用 石炭	費	
		現	3.5

雜件

於十二時 休業患者	/
於十二時 最高溫度 彈火藥庫	/
重油庫	14
石炭庫	13
艦底滲水量	0

記事

時分	
0630	總員起床
0635	別科整行(体操5分間)
0715	上陸員取釈
0800	釈内大掃除始ム
0825	艦中部水船横付ス 釈長取釈
0915	釈長出釈
0930	大掃除止ム
0945	日課手入順行
1215	半舷上陸許可
1300	作業(保存整備作業)
1325	水船離ス
1530	止業
1633	水兵團防火隊立付
1900	上陸員取釈(無泊ニ付)
1930	降雨

時分	摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

(至)

海水		氣溫		氣壓		雲		天氣	風	日課	備考
溫度	比重	乾球	濕球	寒暖計	晴雨計	雲	移				

記 事

時 分		時 分	
0630	總員起床		
0635	水平員上甲板掃ク		
0647	仝 上ル		
0715	上陸員取扱		
0800	日課手入順行		
0915	半旗上陸許可		
1200	雨歇ム		
1215	別糾捲行(軍歌18分ヲ)		
1300	上陸員取扱(無泊ニ考ル)		

摘 要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月20日 月曜日 横須賀長浦碇泊（　　至　　）

時刻	針路	風向	風速	波浪階級	波 方向	波 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 更正氣壓	氣壓 附表	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
1																			
2		SE	2	0					C	St-cu	8	5	753.8			9.5	9.3		
3																			
4	N	〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.5			7.5	6.8		
5																			
6	五番	〃	3	1					〃	〃	7	〃	755.3 / 756.06			6.0	5.2		
7																			
8	浮	NE	〃	〃					〃	〃	〃	6	756.1			6.8	6.0		
9																			
10	標	〃	4	〃					bc	〃	6	〃	756.3			6.7	5.5		
11																			
12	艀	SW	3	〃					b	ci-cu	3	7	757.3 / 758.05			9.2	8.7		
13																			
14	艇	〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	757.2			9.5	9.2		
15	繫																		
16	留	W	4	〃					〃	〃	〃	〃	757.3			9.0	8.7		
17																			
18	中	〃	2	0					〃	〃	〃	〃	757.9 / 758.12			7.5	7.1		
19																			
20		〃	〃	〃					b	ci	1	〃	758.0			5.8	5.1		
21																			
22		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.2			5.5	5.0		
23																			
24		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.5			5.9	5.3		

当直將校氏名：蓼沼三郎
副直將校氏名：林[illegible]

航程 — 實測（錨鎖）推定 / 測程儀示度 航程 / 回轉軸平均換算航程

波浪 — 波浪階級 / ウネリ 方向 階級

動揺 — 左 / 右

氣壓 — 晴雨計示度 / 更正氣壓 / 附表 暖着計

氣溫 — 乾球 / 濕球

海水 — 溫度 / 比重（比重計ノ時ノ溫度）

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水	出港前	前
		後
	入港後	前
		後

燃料

於十二時			
動力用	重油	費	/
		現	
	石炭	費	
		現	
平常用	重油	費	1.8
		現	
	石炭	費	
		現	3.0

雜件

於十二時		
休業患者		/
最高溫度	彈火藥庫	/
	重油庫	14
	石炭庫	13
	艦底滲水量	0

記事

時分	記事	時分	摘要
0620	總員起床		
0630	別科施行（体操5分間）		
0715	上陸員服装		
0800	帆布洗濯始ム		
1130	解散（班長服装）		
1230	班長出発		
1300	始業（帆布洗濯）		
1400	止業		
1430	日課手入順行		
1615	入場上陸許可		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月21日 火 曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程			風向	風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	展望	氣壓	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
林		1																				
		2					W	2	0					b	ci-u	3	b	758.3	7.0	6.3		
利		3	N																			
		4					"	4	1					"	"	"	"	758.1	8.6	8.0		
		5	五																			
作		6	番				"	6	"					"	"	"	"	757.9 758.63	9.0	8.8		
		7	浮																			
		8	標				"	9	2					bc	"	6	7	758.7	11.7	11.5		
蓼		9																				
		10	艇				S	7	1					c	St-cu	8	"	757.5	11.3	11.0		
		11																				
沼		12	艇				SW	5	"					0	A-cu	10	"	756.1 757.25	11.7	11.5		
		13																				
		14	繫				"	"	"					"	"	9	"	755.5	10.6	10.6		
		15	留																			
		16	中				"	"	"					"	"	"	"	755.9	10.4	10.2		
三		17																				
		18					NE	4	"					"	"	10	6	756.4 757.64	9.5	9.1		
		19																				
		20					"	"	"					bc	St-cu	6	"	756.6	8.1	7.8		
郎		21																				
		22					"	3	0					b	cu	3	"	756.8	7.5	7.1		
		23																				
		24					"	"	"					"	"	"	"	757.3	7.6	7.2		

氣壓：晴雨計示度 / 更氣正壓；附表 暖着計

艦位	海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一晝夜ノ流程
六時				
十二時				
十八時				
二十四時				

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離：於十二時 既航 / 未航 /

吃水：出港前 前 / 後；入港後 前 / 後

燃料：於十二時 行動用 重油 費現 /；石炭 費現；平常用 重油 費現 1.5；石炭 費現 3.0

雜件：於三時 休業患者；於二十時 最高溫度 弾火藥庫 13；重油庫 14；石炭庫 0；艦底滲水量

記事

時分	記事
0630	總員起床
0637	水兵員被服洗濯用意
0715	上陸員飯終
0735	總員被服洗濯始ム
0820	全上出ム 續テ艤ス
0900	日課手入順行
0930	夏島呂號第58番水雷出港
1015	船掌（保存整備作業）
1330	呂號第58番水雷入港
1500	出掌
1510	被服洗濯物乾ク 續行洗濯収ム
1550	夏島入港
1615	入場上陸許ス

時分	摘要

0951

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月22日 水 曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

当直将校氏名：参沼三郎　村松　功

時刻	針路	風向	風速	波浪階級	方向	階級	左	右	天氣	雲形	雲量	晨霧	氣壓	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水溫度	海水比重
1																	
2		NE	3	1					bc	cu	5	b	758.0	6.7	6.3		
3	N																
4		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.8	5.4	4.1		
5																	
6	五番	〃	5	2					c	St-cu	7	〃	759.7	4.3	4.1		
7																	
8	浮	〃	4	1					〃	〃	〃	7	760.3	4.6	4.5		
9	標																
10	艇	〃	〃	〃					b	ci-cu	3	〃	761.0	6.5	6.3		
11																	
12	繋	〃	〃	〃					〃	〃	2	〃	760.8	7.6	7.4		
13																	
14	留	〃	2	〃					〃	〃	〃	〃	759.8	8.0	7.7		
15																	
16	中	〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.5	7.1	7.0		
17																	
18		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	〃	4.0	3.5		
19																	
20		〃	6	〃					1	ci	1	〃	760.4	3.4	2.2		
21																	
22		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.5	2.0	2.0		
23																	
24		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	759.7	3.2	3.0		

航程：儀示度 航程／測程／錨鎖 実測推定／回轉 総軸換算／平均航程

波浪：波浪階級／うねり 方向／うねり 階級

動揺：左／右

雲量：形状

氣壓：晴雨計示度 更正氣壓／附属 暖着計

氣溫：乾球／濕球

海水：溫度／比重 比重計示度／水溫

艦位

六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	
吃水		
出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時	行動用	重油	費
			現
		石炭	費
			現
	平常用	重油	費
			現
		石炭	費
			現

重油 現：/　重油 費：1.5　石炭 現：2.8

雜件

於二十時 休業患者	/
最高溫度 彈火藥庫 重油庫	/
最高溫度 石炭庫	12
最高溫度 艦底滲水量	12
	0

記事

時分	事
0630	總員起床
0638	別科體行（体操5分間）
0715	上陸員服装
0800	日課手入順行
0900	帆風 防備戰隊出港
0910	通船揚收
0925	作業（保存整備作業）
1007	糧食船船橋付ス
1010	糧食搭載開始
1020	仝上終了
1023	糧食船離ス.
1130	止業
1300	作業（保存整備作業）
1330	防備戰隊入港
1510	止業
1615	入湯上陸許可.
1645	無泊三等兵短入許可.
1810	仝上服装

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月23日 木 曜日 横須賀長浦 碇泊（　　至　　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速(米)	波浪階級	方向	階級	動揺	天氣	雲形	雲量	展望	氣壓	氣溫		海水	
																乾球	濕球	溫度	比重
村松		1																	
		2			/	/	/				b	ci	1	b	759.9	2.8	1.7		
		3	N																
		4	五		/	/	/				〃	〃	〃	〃	760.8	1.9	1.7		
		5																	
		6	番		/	/	/				〃	〃	〃	5	761.8	0	0		
		7																	
		8	浮		NE	3	1				〃	〃	2	b	764.8	6.2	6.3		
		9	標																
		10	艇		〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	764.9	7.2	6.8		
		11																	
樺		12	艦		〃	〃	〃				〃	ci-w	3	〃	〃	8.2	8.3		
		13																	
		14	繫		〃	〃	〃				〃	st-w	8	〃	765.7	8.8	8.5		
		15	留																
		16	中		〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	766.2	9.2	9.0		
		17																	
		18			〃	〃	〃				bo	〃	5	〃	767.2	6.3	6.0		
		19																	
制		20			〃	2	0				b	cu	2	〃	766.8	4.8	4.5		
		21																	
		22			〃	〃	〃				〃	〃	〃	〃	766.3	4.6	4.4		
		23																	
作		24			〃	〃	〃				bo	〃	b	〃	766.1	4.1	3.8		

艦位		海流 時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程	航走距離		燃料		雜件	
六時						既航 於十二時	/	於十二時 動力用 重油	費現 /	於十二時 患者	/
十二時						未航		石炭	費現	休業 彈火藥庫	/
		高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速	吃水	平常用 重油	費現 1.5	最高溫度 重油庫	10
十八時							出港前 前	石炭	費現	石炭庫	10
							後			艦底 滲水量	0
二十四時							入港後 前		費現 2.5		
							後				

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0640	水兵員上甲板拭ク		
0700	仝上ヒム		
0715	上陸員服装		
0915	船業（保存整備作業）		
1120	夏島猿島台港		
1130	止業		
1145	伊號第4潜水艦入港		
1200	潜風台港		
1220	仝上ノ港		
1300	船業（保存整備作業）		
1530	止業		
1615	入湯上陸許ス		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和22年12月24日 金曜日 横須賀長浦 碇泊 (至)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	艦首方位 針路	航程 錨鎖實測推定	儀度示測程 航程	回轉平均換算航程	風向	風速(米)	波浪階級	波濤 ウネリ 方向	波濤 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	氣壓 附寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
林兄利作		1																					
		2					NE	2	0					0	St-Cu	7	6	768.58		3.7	3.6		
		3	N																				
		4	五番浮標艤装留中				〃	〃	〃					〃	〃	8	〃	765.4		3.3	3.1		
		5																					
		6					〃	〃	〃					0	4-Cu	10	〃	765.0 / 761.45		3.2	3.0		
		7																					
		8					〃	3	〃					〃	〃	〃	4	764.6		3.8	3.7		
		9																					
參沼		10					〃	〃	〃					R	Ns	〃	〃	764.2		3.9	〃		
		11																					
		12					〃	〃	1					〃	〃	〃	〃	762.1 / 763.61		3.5	3.8		
		13																					
		14					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	759.4		4.3	4.6		
		15																					
		16					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.8		3.0	4.0		
		17																					
		18					〃	2	〃					〃	〃	〃	〃	756.2 / 757.15		3.0	3.8		
		19																					
		20					〃	3	〃					〃	〃	〃	〃	754.6		3.3	4.0		
		21																					
		22					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	752.8		3.5	4.5		
		23																					
		24					〃	〃	〃					0	〃	〃	〃	751.3		3.8	4.7		

三郎

艦位	海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一畳表ノ流程
六時				
十二時				
十八時				
二十四時				

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		
於十二時 既航	未航	/
吃水 出港前	前	
出港前	後	
入港後	前	
入港後	後	

燃料			
於十二時	行動用	重油	費
			現 /
		石炭	費
			現
	平常用	重油	費
			現 1.5
		石炭	費
			現 2.0

雜件	
於十二時 休業患者	/
最高溫度 彈火藥庫	/
重油庫	10
石炭庫	10
艦底滲水量	0

記事 時分		時分
0830	總員起床	
0840	水兵員被服洗濯用意	
0715	上陸員服裝	
0740	被服洗濯始ム	
0815	陰雨	
0830	被服洗濯止ム	
0835	三番天幕展張	
0845	澤風吹落	
0930	始業(保存整備作業)	
1000	伊號第2潛水艦出港	
1130	止業	
1310	艦内大掃除始ム	
1445	全ク止ム	
1446	喇叭ム	
1615	入湯上陸許可	
0		

摘要

人事

區隊看下士官 4名
兵 3名

總員豫防注射施行

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月25日 土 曜日 横須賀長浦 碇泊 (至)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程	風向	風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
參沼三郎	村松	1																		
		2			NE	3	1					0	Nb	10	5	750.8	3.6	3.5		
		3	N																	
		4	五番		〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	750.5	3.4	3.1		
		5																		
		6	浮標		〃	〃	〃					〃	〃	〃	6	750.1 751.45	3.5	3.3		
		7																		
		8	船		〃	2	0					0	St-cu	7	〃	751.8	9.0	8.7		
		9																		
		10	艀		〃	〃	〃					〃	〃	8	〃	753.2	10.5	10.0		
		11																		
		12	艀繋留中		〃	〃	〃					0-R	Nb	10	5	752.2 753.15	10.4	10.2		
		13																		
		14			〃	5	1					〃	〃	〃	〃	754.2	7.8	7.5		
		15																		
		16			N	7	〃					〃	〃	〃	〃	755.0	7.3	6.8		
		17																		
		18			〃	6	〃					〃	〃	〃	4	755.3 756.61	5.3	5.4		
		19																		
		20			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.1	4.8	4.7		
功		21																		
		22			〃	4	〃					〃	〃	〃	〃	756.2	4.5	4.3		
		23																		
		24			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.4	3.9	3.8		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	

吃水

出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時 行動	重油	費	/
		現	
	石炭	費	
		現	
於十二時 平常	石炭	費	
		現	1.5
	重油	費	
		現	2.0

雜件

於十二時	休業患者	/
於十二時 最高溫度	彈火藥庫	/
	重油庫	9
	石炭庫	9
	艦底滲水量	0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0636	水兵員上甲板拭ク		
0655	解散		
0715	上陸員點檢		
0745	日課手入順行		
0800	總員被服洗濯物取ル		
0905	艦長點檢		
0915	遥拝式施行		
0935	半舷上陸許ス		
1130	降雨		
1645	松本丸岸壁(日本郵船)		
1815	艦長巡檢		

摘要

人事
退艦者 下士官一名

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月26日 日曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路（艦首方位）	航程 実測推定（錨鎖）	測程儀示度 航程	回轉總軸平均換算航程	風向	風速(米)	波濤 波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動搖 左	動搖 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	附寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
村松		1																					
		2					NE	3	1					0	Ns	10	6	751.6		3.3	3.1		
		3	N																				
		4	五番浮標				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	751.8		3.6	3.5		
		5																					
		6					〃	〃	〃					〃	A-cu	9	〃	752.1 752.87		4.2	4.1		
功		7																					
		8					〃	〃	0					0	〃	7	7	752.7		3.0	4.5		
		9																					
		10					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.3		2.7	2.3		
		11																					
		12					E	2	〃					〃	cu	〃	〃	756.2 756.75		2.9	2.4		
林		13																					
		14					〃	〃	〃					bc	〃	8	〃	755.0		3.3	3.0		
		15																					
		16					〃	〃	〃					〃	〃	4	〃	754.5		2.3	2.2		
別		17																					
		18					〃	〃	〃					〃	〃	〃	5	753.9 754.78		3.6	4.6		
		19																					
		20					〃	〃	〃					b	〃	2	7	753.6		3.2	3.6		
班		21																					
		22					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	753.2		3.5	3.4		
		23																					
		24					〃	〃	〃					〃	cu	〃	8	753.0		3.8	3.5		

艦位	海流 時刻	區域	方向	一畫夜ノ流程
六時				
十二時				
十八時				
二十四時				

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		燃料			
於十二時 既航	/	於十二時 動力用	行	重油 費	/
於十二時 未航				重油 現	
吃水 出港 前				石炭 費	
				石炭 現	
吃水 出港 後		於十二時 平常用		石炭 費	
				石炭 現	1.5
吃水 入港 前				重油 費	
吃水 入港 後				重油 現	2.0

雜件	
於十二時 休業	患者
於十二時 最高溫度	彈火藥庫
	重油庫
	石炭庫
	滲水量
於十二時 艦底	9
	8
	0

記事

時分	記事	時分	摘要
0630	總員起床		
0638	別科施行（体操5分間）		
0645	水兵員上甲板掃ク		
0657	解散		
0715	上陸員服飾		
0745	三番天幕張ル		
0755	ハヲバン丸入港		
0800	日課ヲ入順行		
0830	總員集合ヲ部（大正天皇行幸跡訓話）		
0857	解散		
0915	半舷上陸許可		
	休養		
1900	上陸員服飾（艦泊三等兵）		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月27日 月 曜日 横須賀長浦 碇泊 (至)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程		風向	風速	波浪階級	ウネリ 方向	ウネリ 階級	動搖 左	動搖 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附表	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
林		1																				
		2				E	5	1					6	ci	1	7	752.8		4.0	3.8		
		3																				
利		4	N			SW	〃	〃					〃	〃	〃	〃	753.3		4.5	4.4		
		5	丑																			
		6				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	753.5 753.65		5.0	4.8		
作		7	番																			
		8	浮																			
		9	標			〃	6	〃					〃	〃	〃	〃	754.1		5.1	5.0		
參		10	艇																			
		11				〃	7	〃					〃	cu	2	8	754.2		7.6	7.4		
		12	艇																			
		13	繫			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	753.2 754.15		7.5	〃		
沼		14	泰																			
		15	留			〃	5	〃					bc	〃	4	〃	752.8		7.4	7.3		
		16	中																			
		17				〃	6	〃					〃	〃	〃	〃	753.5		7.0	6.6		
三		18																				
		19				〃	4	〃					〃	〃	〃	7	753.8 754.24		6.8	5.4		
		20																				
		21				〃	〃	〃					8	〃	3	〃	754.5		5.8	5.5		
		22																				
郎		23				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.2		4.6	4.2		
		24				W	3	〃									756.5		4.1	4.0		

艦位		海流 時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程
六時					
十二時					
十八時					
二十四時					

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		燃料		雜件	
於十二時 既航	/	於十二時 行動 重油 費	/	於十二時 休業患者	/
於十二時 未航		於十二時 行動 重油 現		最高溫度 彈火藥庫	/
吃水		於十二時 平常 石炭 費		最高溫度 重油庫	9
出港前		於十二時 平常 石炭 現	4.5	最高溫度 石炭庫	9
入港後		於十二時 平常 重油 費		最高溫度 艦底 滲水量	0
		於十二時 平常 重油 現	1.5		

記事

時分	記事	時分	記事
0630	總員起床		
0640	別舟漕行(休憩5分間)		
0647	水兵員上甲板集ル		
0700	解散		
0715	上陸員服裝		
0740	日課ヲ入順行		
0930	防備戰隊出港		
0940	吾輩等58隊火船出港		
0945	分隊点檢(司令点檢)		
1000	解散		
〃	勅諭奉讀(於艦橋)		
1030	解散		
1100	朝食		
1200	水兵員外舷塗粧		
1300	石炭船橋横付ス(搭載開始)		
1355	今上終了		
1417	石炭船離ス		
1448	第一カッター揚ゲ		
1530	解散		
1645	入浴ヲ陸許ス		

摘要

人事

退船者 兵三名

乗船者 海軍特務中尉 加茂謙吉

0957

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月28日 火曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風向	風速	波濤 波浪階級	波濤 ウネリ 方向	波濤 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視界	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附表	氣壓 附表	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
參沼三郎		1																					
		2				SW	3	1					b	cu	3	b	756.0			3.3	3.2		
		3	N																				
		4	九			〃	2	0					〃	〃	〃	〃	755.8			2.1	1.7		
		5																					
		6	番			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	755.3			1.3	1.0		
		7	浮														756.15						
		8																					
		9	標			〃	3	〃					〃	ci-cu	〃	7	752.0			4.8	4.5		
		10	艇																				
		11				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	752.7			2.3	2.0		
		12	艀																				
		13	繋			〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.5			8.5	8.2		
		14															752.15						
		15	留			〃	〃	〃					〃	ci	2	〃	756.3			9.1	8.8		
		16	中																				
		17				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.1			9.3	9.2		
		18																					
		19				〃	3	〃					〃	〃	〃	〃	752.5			9.5	9.3		
		20															758.65						
		21				〃	4	1					〃	〃	〃	〃	752.7			7.8	7.6		
		22																					
		23				〃	3	〃					〃	〃	〃	〃	752.9			7.0	6.7		
		24															752.6			6.3	5.9		

村松

功

艦位		海流 時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程
六時					
十二時					
十八時					
二十四時					

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		吃水		燃料		雜件	
於十二時 既航	/	出港前 前		於十二時 行動用 重油 現	/	於十二時 休業患者	/
於十二時 未航		出港前 後		於十二時 行動用 石炭 現		於二十時 最高溫度 彈火藥庫	/
		入港後 前		於十二時 平常用 石炭 費	4.5	於二十時 最高溫度 重油庫	9
		入港後 後		於十二時 平常用 重油 費		於二十時 最高溫度 石炭庫	9
				於十二時 平常用 重油 現	1.5	於二十時 最高溫度 艦底 滲水量	0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0639	別科巡行（体操5分間）		
0715	上陸員取帰		
0800	日課手入順行		
0900	行軍隊帰着		
0915	作業（保存整備作業）		
1130	止業		
1200	帰長取帰		
1220	松本丸台湾		
1300	作業（保存整備作業）		
1450	行軍隊取帰		
1527	伊號第三潜水艦入港		
1530	止業		
1615	入湯上陸許可		
〃	別科作業（カッター空荷）		
1640	全上止ム		
1650	短入許可		
2030	全上取帰		

摘要

人事

乘帰者 { 下士官 3名 / 兵 7名

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和十二年十二月23日 水 曜日 極須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程			風向	風速	波濤			動揺		天氣	雲		視界	氣壓		氣溫		海水	
			艦首方位	錨	測程儀示度	回轉			波浪階級	ウネリ		左	右		形狀	雲量		晴雨計示度	附表	乾球	濕球	溫度	比重
				實測 推定	航程	總軸平均換算航程				方向	階級							更正 氣壓	暖着計				
村		1																					
		2					SW	3	0					b	ci-u	3	b	752.3		4.3	4.1		
松		3																					
		4	N				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.8		3.2	2.8		
		5	五																				
		6																752.0					
		7	番				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	752.76		2.2	2.0		
功		8	浮																				
		9					〃	1	〃					c	〃	7	〃	757.3		2.0	2.0		
加		10	標																				
		11					〃	2	〃					bc	〃	4	7	759.0		4.6	7.5		
		12	猶															756.5					
義		13	艇				W	4	1					〃	〃	5	〃	756.84		8.5	8.3		
		14	繫																				
		15	小				〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.2		10.2	10.0		
謙		16	留																				
		17	中				〃	4	〃					b	〃	3	〃	758.3		9.8	9.7		
		18																					
		19					〃	3	0					〃	〃	〃	〃	758.1 758.54		9.6	9.5		
吉		20																					
		21					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.0		9.3	9.1		
		22																					
		23					〃	〃	〃					〃	〃	2	〃	754.8		8.3	9.2		
		24																					
							〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.5		6.1	5.8		

艦位	海流				航走距離	燃料		雜件
	時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程	於十二時 既航	於十時 行動用 重油 費	於十二時 最高溫度 休業	患者
六時					未航	現		彈火藥庫
十二時					吃水	石炭 費		重油庫
十八時		高層氣流			出港前 前	現		石炭庫
二十四時		時刻 場所 高サ 風向 風速			後	平常時 石炭 費 4.5		10
					入港後 前	現		10
					後	重油 費 1.5	艦底	滲水量 0

記事

時分		時分	
0630	總員起床		
0640	別科伯人（体操5分間）		
0647	水兵員上甲板掃		
0658	解散		
0715	上陸員服装		
0850	行軍隊 服装		
0915	給業（保存整備作業）		〃
1015	艀周入港		
1025	防備戦隊入港		
1100	呂號第58隊水雷入港		〃
1130	止業		
1135	四火艇揚		
1300	給業（保存整備作業）		
1315	大明丸入港		
1510	行軍隊服装		
1530	止業		
1615	入湯上陸許可		

摘要

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月30日 木 曜日 横須賀長浦 碇泊（ 至 ）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路（艦首方位）	航程 實測（推定）	航程 儀度測程示航程	航程 同轉換算航程	風向	風速	波浪階級	波 ウネリ 方向	波 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲形狀	雲量	視望	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附表更正	氣壓 寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
加藤謙吉		1																						
		2					W	2	0					b	cu	3	5	754.3			7.9	3.7		
		3	N五香																					
		4					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	754.1			7.1	2.9		
		5																						
		6					〃	1	〃					bc	st-cu	5	〃	755.9 755.65			2.2	2.0		
		7	滝標																					
		8					1	0	〃					b	〃	2	3	754.5			2.5	2.4		
參		9	艇																					
		10					W	2	〃					〃	〃	3	5	755.5			8.0	7.5		
		11	艇繋																					
		12					〃	〃	〃					〃	〃	〃	7	755.2 755.84			10.1	9.9		
		13	留																					
沼		14					〃	4	1					〃	ci	2	〃	754.1			9.6	9.5		
		15	中																					
		16					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	753.1			10.5	10.4		
		17																						
三		18					〃	2	0					〃	〃	〃	〃	755.1 755.15			9.6	9.4		
		19																						
		20					〃	〃	〃					〃	〃	〃	5	755.9			8.3	8.0		
		21																						
		22					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.2			3.1	7.5		
郎		23																						
		24					〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	756.5			2.3	2.0		

艦位	
六時	
十二時	
十八時	
二十四時	

海流

時刻	區域	方向	一晝夜ノ流程

高層氣流

時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離

於十二時	既航	/
	未航	

吃水

出港前	前	
	後	
入港後	前	
	後	

燃料

於十二時	行動	重油	費
			現
	用	石炭	費
			現
	平常用	石炭	費 4.5
			現
		重油	費
			現 1.5

雜件

於十二時	休業者	/
於十二時 最高溫度時	彈火藥庫	/
	重油庫	9
	石炭庫	8
	艦底滲水量	0

記事

時分	記事	時分	摘要
0630	總員起床		
0637	水兵員被服洗濯用意		
0650	第一カッター卸ス		
0655	解散		
0715	上陸員服装		
0720	第二カッター揚ク		
0745	被服洗濯始ム		
0830	合上止ム 繼ヲ解ス		
0850	日課手入順行		
0945	始業（保存整備作業）		
1130	止業		
1133	内火艇卸ス		
1300	總員集合分部（士官照會）		
1302	解散		
〃	始業（保存整備作業）		
1500	止業		
1510	洗濯物卸ス 續行洗濯原状ニ		
1615	入湯上陸許可		
1620	別班始ム（保存整備作業）		
1645	合上止ム		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和12年12月30日 金曜日 横須賀長沖 碇泊 (至)

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路	航程 錨(推定)	航程 錨(實測)	航程 儀度示	航程 回轉總軸平均換算航程	風向	風速(米)	波濤 波浪階級	波濤 ウネリ 方向	波濤 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	視	氣壓 晴雨計示度	氣壓 附寒暖計	氣壓 更正氣壓	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重
蓼沼三郎		1																							
		2						/	/	/					b	ci	2	5	756.8			18	15		
		3																							
		4	N五番浮標艇繋留中					/	/	/					〃	〃	〃	〃	757.7			13	12		
		5																							
		6						/	/	/					〃	〃	〃	4	758.5 758.64			0	0		
		7																							
		8						SW	1	0					bc	〃	4	3	759.6			10	11		
		9																							
		10						NE	2	〃					b	ci-u	3	6	761.5			8.1	7.6		
		11																							
		12						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	761.1 762.14			9.2	8.9		
		13																							
		14						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	760.2			8.7	8.6		
		15																							
		16						〃	〃	〃					c	st-u	7	〃	〃			8.2	8.1		
		17																							
		18						〃	〃	〃					bc	cu	5	〃	759.7 759.67			6.7	6.3		
		19																							
		20						/	/	/					b	〃	3	〃	759.2			4.7	4.5		
		21																							
		22						SW	2	0					bc	〃	5	5	758.8			4.3	4.2		
		23																							
		24						〃	〃	〃					〃	〃	〃	〃	758.2			4.1	3.8		

村松 功

艦位		海流 時刻	海流 區域	海流 方向	海流 一昼夜ノ流程
六時					
十二時					
十八時					
二十四時					

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		吃水	
於十二時 既航	/	出港 前	
於十二時 未航		出港 後	
		入港 前	
		入港 後	

燃料 於十二時			
行動用	重油 費		
	重油 現	/	
	石炭 費		
	石炭 現		
平常用	石炭 費		
	石炭 現	4.0	
	重油 費		
	重油 現	1.5	

雜件 於十二時		
患者休業		/
最高溫度	彈火藥庫	/
	重油庫	8
	石炭庫	9
艦底	滲水量	0

記事 時分		時分	摘要
0630	總員起床		
0635	水兵員上甲板掃ク		
0650	解散		
0715	上陸員服装		
0800	艦内大掃除始ム		
0945	仝上止ム		
1040	銃機手入		
1205	仝上止ム		
1245	水兵員上甲板片付		
1400	仝上止ム		
1430	第一團短入許可		
1545	仝上服装		
1615	入湯上陸許可		

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp

昭和　年　月　日　曜日　碇泊（　・至　）

當直將校氏名	副直將校氏名	時刻	針路（艦首方位）	航程 實測（錨）推定（錨）	航程 測程儀示度 航程	航程 回轉總軸平均換算航程	風 風向	風 風速（米）	波濤 波浪階級	波濤 ウネリ 方向	波濤 ウネリ 階級	動揺 左	動揺 右	天氣	雲 形狀	雲 雲量	展望	氣壓 晴雨計示度 更正氣壓	氣壓 附寒暖計	氣溫 乾球	氣溫 濕球	海水 溫度	海水 比重（比重計ノ水溫）
		1																					
		2																					
		3																					
		4																					
		5																					
		6																					
		7																					
		8																					
		9																					
		10																					
		11																					
		12																					
		13																					
		14																					
		15																					
		16																					
		17																					
		18																					
		19																					
		20																					
		21																					
		22																					
		23																					
		24																					

艦位		海流 時刻	區域	方向	一昼夜ノ流程
六時					
十二時					
十八時					
二十四時					

高層氣流 時刻	場所	高サ	風向	風速

航走距離		吃水	
於十二時 既航		出港前	
於十二時 未航		出港後	
		入港前	
		入港後	

燃料			
於十二時 行動用	重油	費	
		現	
	石炭	費	
		現	
於十二時 平常用	石炭	費	
		現	
	重油	費	
		現	

雜件	
於十二時 休業患者	
於十二時 最高溫度 彈火藥庫	
重油庫	
石炭庫	
艦底滲水量	

記事

時分	記事	時分	摘要

0962

国立公文書館 アジア歴史資料センター
Japan Center for Asian Historical Records
http://www.jacar.go.jp