



# 福州黃歧港—馬祖港

世界一の

# 馬祖

## 通航說帖

世界最高的馬祖石神像  
世界最完整的戰地坑道  
世界最優雅的閩東聚落  
世界最稀有的神話之鳥



## 福州黃岐港—馬祖港 通航說帖

### 一、環境與緣由

馬祖至福州小三通以往均由馬祖福澳港至福州馬尾港，航距長達 37 海浬，需航時 90 分鐘，因航距及票價均較金門至廈門為長，冬天浪大時而停航，競爭力薄弱。然而馬祖白沙港至福州黃岐港，航距約 9 海浬，需航時 30 分鐘，僅為兩馬航距四分之一，將有效縮短兩岸航距，降低基本票價，提昇馬祖在兩岸中轉之競爭力，是當前新選項、新契機。

海基會董事長江丙坤與海協會會長陳雲林於 2008 年 11 月 5 日在臺北簽署了四項協定，其中「海峽兩岸海運協議」在臺灣部分已列出馬祖福澳港與白沙港為兩岸之通航港口，其各項配套措施、設備與聯檢人力均應於規定時程內備緒完成，以應兩岸客貨通航作業。

### 二、馬祖小三通人次統計與分析

#### (一). 馬祖福澳港至福州馬尾港 96 年起出入境人數統計表：

年度	入境			出境		
	台灣籍	大陸籍	小計	台灣籍	大陸籍	小計
96	20,239	7,813	28,052	19,116	6,401	25,517
97	25,908	11,279	37,187	24,305	11,224	35,529
98	26,272	20,616	46,888	28,055	15,751	43,806
99	18,916	11,212	30,128	20,099	8,338	28,437
100	12,291	7,346	19,637	13,871	6,003	19,874

#### (二). 經濟與適航分析：

1. 依上開統計表，台灣籍旅客約佔四分之三，餘四分之一為大陸籍旅客，總人數每年約 5 萬餘人。當馬祖在兩岸海上交通改對福州黃岐港時，則因航距大幅縮短，單程票價之營運成本即可由原人民幣 400 元降低至人民幣 200 元。因此，就旅客船運費部分加總試算，每年票價就節省高達新

台幣 5 仟萬元(人民幣約 1 仟萬元)，已明顯提升了海運的競爭力，對觀光旅遊事業之發展有正面加分之意義。

2. 航距縮短之另外有利因素就是將海運節省的時間轉成陸運時間，其舒適度與機動能力，是相對有利與可控制。
3. 航運業者有意願加入者增多，形成公開競爭，受惠於民。

### 三、投資建議與預期效益：

為求區域發展，提升競爭力，我們必須用最經濟的途徑來解決最基本的需求。馬祖福澳港至福州馬尾港之兩岸小三通政策推展至今，雖不斷探討與改善，仍無法突破時勢之考驗，是故提出可行之策略。

對策就是「增設福州黃岐港為馬祖對口通航港口」，在臺灣方面與馬祖地區現均已全數準備就緒，惟大陸方面期能同步整體規劃，內容：

1. 將福州黃岐港列為直航通航港口
2. 設置口岸單位
3. 聯外道路至主要幹道之交通連結
4. 港埠與旅客服務設施之興建與改善。

### 預期效益：

1. 縮短航程，降低營運成本，提升兩岸海運競爭力
2. 票價折半效應，客源相對倍數成長，增加人潮致帶動錢潮。
3. 目前黃岐觀光客源每年 14 萬人，馬祖觀光客源每年 10 萬人。
4. 黃岐港—馬祖港可增至每小時 1 航班，適時快捷便利。
5. 因航距、時程、票價縮小，旅遊動線延伸，可形成 1 日生活圈，提供兩岸觀光客第二選擇。增加客源，活絡兩岸經濟
6. 兩馬小三通十年，金門至廈門已增至三條航線，馬祖與馬尾航線基於前列因素，客源日益萎縮，航運公司虧損日鉅，航班已由之前之每日 3 航班，減為現在之每日 1 航班，迄至目前尚檢討減班中，**建議福建當局儘速完成黃岐港與馬祖港之通航。**



兩岸地形位置圖

說帖人：立法委員 陳雪生

地址：台北市濟南路一段3之1號2117室

電話：02-2358-6631 傳真：02-2358-6635

行動電話：0919-919-191